

Chrysalis

IMO/off nr	6520674
Call Signal	C4VQ
Flag	CYP
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/11
Shipyard	Wärtsilä Concernen A/B Crichton-Vulcan, Åbo, Finland.
Sno	1126
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 kraner x 8t.
Tonnage	17.365 tdw, 12.191 brt, 7.629 nrt.
Size	L: 518,3'-B: 71,2'-D: 39,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 7.200 BHK. Bygget av Wärtsilä Concernen A/B Crichton-Vulcan, Åbo, Finland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.005kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL307198201
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Sikari Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.450 t.
Port	Limassol
Aux	3 dieselgen., hver 335 kW.
Year (y)	1982



OSL30719820120001 CHRYSALIS som FORSVIK. Foto: Walter Frost.

History in Norwegian

1965 Bygget som FORSVIK av Wärtsilä konsernen A/B Crichton-Vulcan, Åbo, Finland for Ångbåts-A/B Ferm(Axel Broström & Son, Göteborg), Kristinehamn, Sverige. Ferdigstilt i november. 1973 Solgt til Geomar Shipping S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til AVE MARIA. 1977 Solgt til Vinava Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til CHRYSALIS. 1980 Seilte 20/04 fra Duluth, Minn, USA for Basra, Irak. Passerte Suez, Egypt 18/05. Lang venting til ankers før hun kom 09/09 til kai i Basra. Ved utbruddet 23/09 av krigen mellom Irak og Iran ble skipet ett av ca. 90 skip som ble innestengt i Shatt al Arab. 1982 Solgt til Flying Tempo Shipping Co. Ltd, Limassol. Videre solgt til Sikari Shipping Co. Ltd (Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo), Limassol. 1994 Solgt som skrap. Omdøpt til LAKER B for transport. Ankom 21/09 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1965 Built as FORSVIK at Wärtsilä konsernen A/B Crichton-Vulcan, Åbo, Finland for Ångbåts-AB Ferm(Axel Broström & Son, Göteborg), Kristinehamn, Sweden. Completed in November. 1973 Sold to Geomar Shipping S.A., Piraeus, Greece. Renamed AVE MARIA. 1977 Sold to Vinava Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed CHRYSALIS. 1980 Sailed 20/04 from Duluth, Minn, USA for Basrah, Iraq. Passed Suez, Egypt 18/05. Long time at anchor before she 09/09 came to quay in Basrah. When the war between Iraq and Iran began 23/09 the vessel became one of the approx. 90 vessels trapped in the Shatt al Arab. 1982 Sold to Flying Tempo Shipping Co. Ltd, Limassol. Re-sold to Sikari Shipping Co. Ltd (Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo), Limassol. 1994 Sold as scrap. Renamed LAKER B for transport. Arrived 21/09 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.