

Wisteria

IMO/off nr	7414406
Call Signal	5BBE
Flag	CYP
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1975/06
Shipyard	Imbari Zosen, Imbari, Japan.
Sno	343
Cargo Handling	2 luker. 4 bommer x 15t.
Tonnage	11.599 tdw, 6.741 brt, 4.862 nrt.
Size	L: 123,32 m-B: 20,50 m-D: 8,11 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Mitsubishi 6UEC52/105E. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 1.050 mm. 6.500 BHK. Bygget av Kobe Hatsudoki KK, Kobe, Japan.
Power	448kW/440-220VAC/60Hz.
Class	NKK
Vessel:	OSL307198501
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Sikari Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 21 t/døgn. Bunkers kapasitet 761,5 t hvf, 78,5 t mdo.
Port	Limassol
Aux	2 dieselgen., hver 224 kW.
Year (y)	1985

History in Norwegian

1975 Kjølstrukket 15/05. Bygget som WISTERIA av Imbari Zosen, Imbari, Japan for Tuna Maritime S.A., Panama. Sjø satt 06/06, ferdigstilt 30/06. 1980 Ankom 09/09 til Basra, Irak fra Osaka, Japan og Singapore og ble ett av ca. 90 skip som ble innestengt i Shatt al Arab da krigen mellom Irak og Iran begynte 23/09. Skipet ble skadet i krigshandlinger, overtatt av assurandørene som betalte ut eierne for tapet. 1985 Solgt til Sikari Shipping Co. Ltd (Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo), Limassol, Kypros. 1991 Solgt til Cima & Co., S.A., Panama. Omdøpt til WISTERIA I. 1996 Lå fremdeles i Shatt al Arab. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1975 Keel laid 15/05. Built as WISTERIA at Imbari Zosen, Imbari, Japan for Tuna Maritime S.A., Panama. Launched 06/06, completed 30/06. 1980 Arrived 09/09 at Basrah, Iraq from Osaka, Japan & Singapore and became one of the approx. 90 vessels trapped in the Shatt al Arab when the war between Iraq and Iran began 23/09. The vessel was damaged in the war. The insurers took possession and paid out the owners. 1985 Sold to Sikari Shipping Co. Ltd (Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo), Limassol, Cyprus. 1991 Sold to Cima & Co., S.A., Panama. Renamed WISTERIA I. 1996 Was still in the Shatt al Arab. No further information found.