

Moldegaard

IMO/off nr	1131089
Call Signal	WNSQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/05
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	136
Tonnage	4.450 tdw, 2.852 brt, 1.788 nrt.
Size	Lbp: 321,1'-B: 45,2'-D: 20,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–37,0"–62,0", slag/stroke: 39,0". 270 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.180 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL308192301
Manager	Boe & Pedersen, Oslo.
Owner	D/S A/S Cosmos, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1923



OSL30819230120001 MOLDEGAARD. Foto via photoshop.

History in Norwegian

1906 Bygget som MOLDEGAARD av Bergens mek. Verksted, Bergen for Joh. Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. Sjøsat 24/03, levert i mai. 1911 Havarerte 24/11 på Cat Island, Bahamas mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Colon, Panama med stål. 1912 Brakt flott sent i april. Slept til New York, NY, USA for reparasjon. 1913 Solgt til Ocean Freight Line Inc. (C. L. Dimon), Toronto, ONT, Canada. 1914 Registrert i Wilmington, Del, USA. 1916 Solgt til A. H. Bull SS. Co. (A. H. Bull & Co.), Wilmington. 1918 Rekvirert 30/10 av US Naval Overseas Transportation Service, USA. 1919 Returnert til eierne 16/09. 1920 Overført til Bull Insular SS. Co. Inc., New York. Samme manager. 1923 Solgt til D/S A/S Cosmos (Boe & Pedersen), Kristiania. 1925 Havarerte 01/05 på Shut-In Island, Nova Scotia, Canada (15 nm vest av Halifax, NS) mens hun var på reise fra Alexandria, Egypt til Boston, MA, USA og New York med løk. Kapteinen bøtelagt for uaktsom navigering.

History

1906 Built as MOLDEGAARD at Bergens mek. Verksted, Bergen for Joh. Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. Launched 24/03, delivered in May. 1911 Wrecked 24/11 at Cat Island, Bahamas whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Colon, Panama with steel. 1912 Refloated late April. Towed to New York, NY, USA for repairs. 1913 Sold to Ocean Freight Line Inc. (C. L. Dimon), Toronto, ONT, Canada. 1914 Registered at Wilmington, Del, USA. 1916 Sold to A. H. Bull SS. Co. (A. H. Bull & Co.), Wilmington. 1918 Requisitioned 30/10 by US Naval Overseas Transportation Service, USA. 1919 Returned to owners 16/09. 1920 Transferred to Bull Insular SS. Co. Inc., New York. Same manager. 1923 Sold to D/S A/S Cosmos (Boe & Pedersen), Kristiania. 1925 Wrecked 01/05 on Shut-In Island, Nova Scotia, Canada (15 nm west of Halifax, NS) whilst on a voyage from Alexandria, Egypt to Boston, MA, USA and New York with onions. Master fined for negligence in navigation.