

Hallingdal

IMO/off nr	5408465
Call Signal	LHPG/LDMS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/10
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	457
Cargo Handling	5 lasteluker
Tonnage	5.550 tdw, 3.180 brt, 1.922 nrt.
Size	Lbp: 326,5'-B: 50,0'-D: 23,0'-Dypg.: 20' 06''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.500 mm. 275 NHK, 1.350 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler).
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL308192901
Manager	Boe & Pedersen, Oslo.
Owner	A/S Vesterhavet, Oslo.
Speed	10,0 knop
Port	Oslo



OSL30819290120001 HALLINGDAL. Foto via Thorbjørn Andersen.

History in Norwegian

1929 Bygget som HALLINGDAL av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Vesterhavet (Boe & Pedersen), Oslo. Sjøsat 03/09, levert i oktober. 1940 Hjemmeflåten. 1951 Solgt til Rederi-A/B Bris (John Larsson), Stockholm, Sverige. Omdøpt til NORDANBRIS. 1954 Solgt til China Shipping Co. Ltd (John Manners & Co. Ltd), Hong Kong. Omdøpt til NORTH BREEZE. 1959 Solgt til North Breeze Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Samme manager. 1961 Solgt til Cambay Prince SS. Co. Ltd, Hong Kong. Samme manager. 1963 Solgt til San Antonio SS. Co. S.A., Panama. Samme manager. Omdøpt til SAN ANTONIO. 1967 Solgt til Oriental Trader Nav. Co. S.A. (Cathay Trader SS. Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til PACIFICO. 1969 Hugget i oktober ved Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong.

History

1929 Built as HALLINGDAL at A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Vesterhavet (Boe & Pedersen), Oslo. Launched 03/09, delivered in October. 1940 Home fleet. 1951 Sold to Rederi-A/B Bris (John Larsson), Stockholm, Sweden. Renamed NORDANBRIS. 1954 Sold to China Shipping Co. Ltd (John Manners & Co. Ltd), Hong Kong. Renamed NORTH BREEZE. 1959 Sold to North Breeze Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Same manager. 1961 Sold to Cambay Prince SS. Co. Ltd, Hong Kong. Same manager. 1963 Sold to San Antonio SS. Co. S.A., Panama. Same manager. Renamed SAN ANTONIO. 1967 Sold to Oriental Trader Nav. Co. S.A. (Cathay Trader SS. Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed PACIFICO. 1969 Broken up in October by Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong.