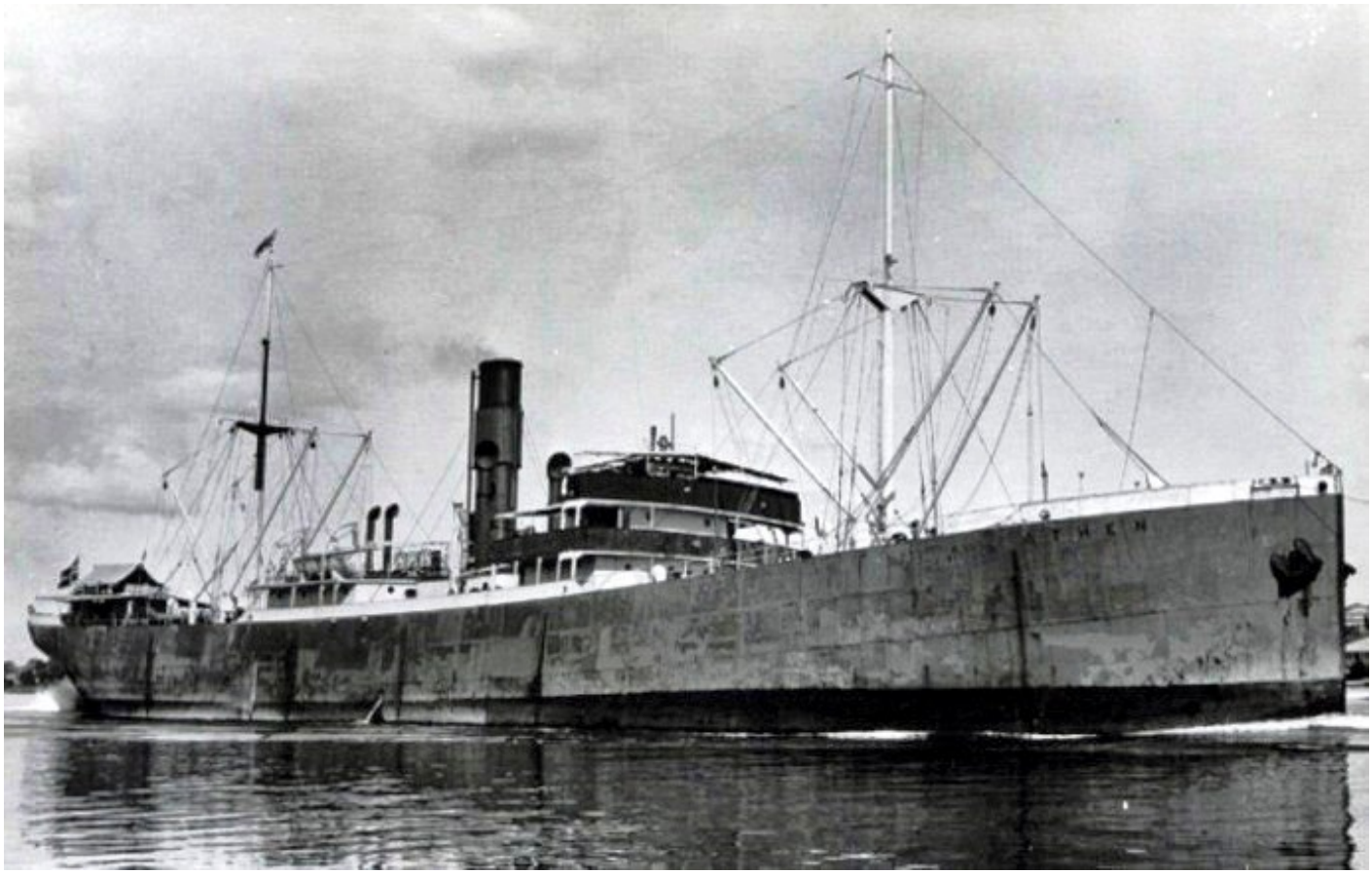
Athen

IMO/off nr	5228267
Call Signal	LHJP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1929/07
Shipyard	Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	335
Cargo Handling	5 lasteluker. 8 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	5.250 tdw, 2.923 brt, 1.705 nrt.
Size	Loa: 330,5'-B: 49,0'-D: 20,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"–40,5"–66,0", slag/stroke: 45,0". 292 NHK. Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 12,1' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.594 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL308193102
Manager	Boe & Pedersen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL30819310220001 ATHEN. Foto fra Skipet 4/2001.

History in Norwegian

1929 Bygget som SANDØ av Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Henrik Østervold & Co. A/S (Henrik Østervold), Bergen. Sjøsatt 11/04, levert i juli. 1931 Tatt tilbake av Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland. Solgt i april for NOK 636.000 til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til ATHEN. 1936 Solgt i juli for GBP 43.000 til Cie. des Bateaux á Vapeur du Nord (S.A. de Gérance et d'Arm.), Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til NANCÉEN. 1951 Solgt til Soc. Franco-Tunisienne d'Armement (P. G. Cottaropoulos), Marseille, Frankrike. Omdøpt til MASSALIA. 1954 Solgt til Cie. de Navigation Européenne, Marseille. 1957 Solgt til Soc. Franco-Tunisienne d'Armement, Tunis, Tunis. 1965 Hugget i august ved Cant. Nav. de la Grazie, La Spezia-Portovenere, Italia.

History

1929 Built as SANDØ at Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Henrik Østervold & Co. A/S (Henrik Østervold), Bergen. Launched 11/06, delivered in July. 1931 Taken back by Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland. Sold in April for NOK 636.000 to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed ATHEN. 1936 Sold in July for GBP 43.000 to Cie. des Bateaux á Vapeur du Nord (S.A. de Gérance et d'Arm.), Dunkerque, France. Renamed NANCÉEN. 1951 Sold to Soc. Franco-Tunisienne d'Armement (P. G. Cottaropoulos), Marseille, France. Renamed MASSALIA. 1954 Sold to Cie. de Navigation Européenne, Marseille. 1957 Sold to Soc. Franco-Tunisienne d'Armement, Tunis, Tunis. 1965 Broken up in August at Cant. Nav. de la Grazie, La Spezia-Portovenere, Italy.