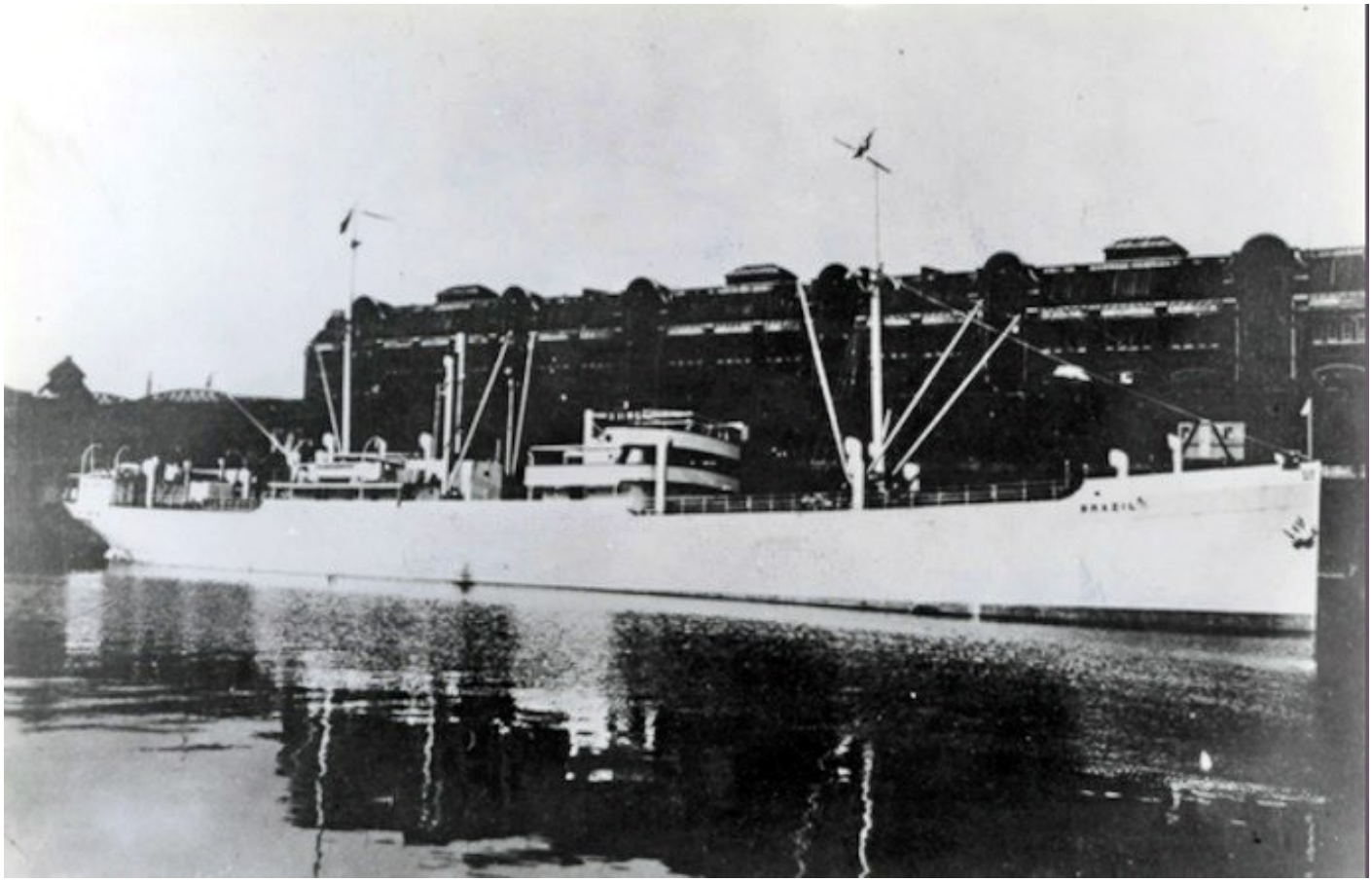
# Rio

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5603704 |
| **Call Signal** | MKQW |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1915/01 |
| **Shipyard** | Akers mek. Verksted, Oslo. |
| **Sno** | 362 |
| **Tonnage** | 4.800 tdw, 2.366 brt, 1.395 nrt. |
| **Size** | Lbp: 308,3'-B: 48,1-D: 18,2'. |
| **Propulsion** | 2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 485 x 660 mm. Samlet 452 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | OSL308193201 |
| **Manager** | Boe & Pedersen, Oslo. |
| **Owner** | A/S Sobral, Oslo. |
| **Speed** | 10,0 knop. |
| **Port** | Oslo |
| **Year (y)** | 1932 |



## History in Norwegian

1913 Kontrahert av Hans Kiær & Co., Drammen. 1914 Overtatt av A/S Brazil (Lorentzen & Co.), Kristiania i løpet av sommeren. Levert som BRAZIL av Akers mek. Verksted, Kristiania for. Sjøsatt i juni. Prøvetur 28/11. Dette var det første dieselmotorskip bygget og eid i Norge. Skipet ble satt inn i S.A.L. Line. Skipet seilte fra Oslo 10/12 med stykkgods for Brasil. 1915 Solgt i januar til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers omdøpt til Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1920 Solgt til A/S Bonheur, Kristiania. Samme managers. 1929 Solgt i februar til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til RIO. 1932 Boe & Pedersen, Oslo ble managers. 1933 Solgt i september til Cia. Argentina de Nav. Mihanovich, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til BRAZIL. 1942 Sank 09/04 etter kollisjon med amerikanske D/S MIDDLESEX ca. 3,5 nm fra Smith Point Light, Cheseapeake Bay, USA mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Buenos Aires med stykkgods.

## History

1913 Ordered by Hans Kiær & Co., Drammen. 1914 Sold to A/S Brazil (Lorentzen & Co.), Kristiania. Delivered as BRAZIL by Akers mek. Verksted. Launched in June. Trials 28/11. This was the first ocean-going diesel-engined ship built and owned in Norway. 1915 Sold in January to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers renamed Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1920 Sold to A/S Bonheur, Kristiania. Same managers. 1929 Sold in February to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed RIO. 1932 Boe & Pedersen, Oslo became managers. 1933 Sold in September to Cia. Argentina de Nav. Mihanovich, Buenos Aires, Argentina. Renamed BRAZIL. 1942 Sunk in collision 09/04 with American SS MIDDLESEX abt. 3,5 nm from Smith Point Light, Cheseapeake Bay, USA whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Buenos Aires with general cargo.