

Hallingdal

IMO/off nr	5540494
Call Signal	LAPT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/01
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	716
Tonnage	13.400 tdw, 8.762 brt, 4.976 nrt.
Size	Loa: 497,3'-Lbp: 479,1'-B: 63,0'-D: 34' 08"-Dypg.: 27' 6½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 4.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	463kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL308195401
Manager	Boe & Pedersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Gausdal & A/S Vesterhavet, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.185 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. 33 kW. 1 dieselgen. nød 12 kW. 1 dampgen. 30 kW.



OSL30819540120001 HALLINGDAL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som HALLINGDAL av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Gausdal & A/S Vesterhavet (Boe & Pedersen), Oslo. Sjø satt 27/10. 1954 Levert i januar. 1962 Solgt til Mohamed Abubakur Bakhashab, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til ARAMCO. 1963 Omdøpt til HEJAZ. 1965 Brakk i to i dårlig vær 16/07 ved Kuria Muria Islands, Muscat & Oman mens hun var på reise fra Ras Tanura, Saudi Arabia til Jeddah med diesel, parafin og gassolje. Forskipet antatt sunket. Akterskipet slept til Bahrain. Totalt tap.

History

1953 Built as HALLINGDAL at A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Gausdal & A/S Vesterhavet (Boe & Pedersen), Oslo. Launched 27/10. 1954 Delivered in January. 1962 Sold to Mohamed Abubakur Bakhashab, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed ARAMCO. 1963 Renamed HEJAZ. 1965 Broke in two in bad weather 16/07 near the Kuria Muria Islands, Muscat & Oman whilst on a voyage from Ras Tanura, Saudi Arabia to Jeddah with diesel, kerosene and gas oil. Forpart presumed sunk. Afterpart towed to Bahrain. Total loss.