

Gausdal

IMO/off nr	6518114
Call Signal	LCQF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	270
Cargo Handling	7 lasterom med 7 lasteluker. 7 vinsjer. 7 bommer, hver 8 t.
Tonnage	33.580 tdw, 20.257 brt, 12.254 nrt.
Size	Loa: 605,0'-Lbp: 644,1'-B: 85,3'-D: 48,0'-Dypg.: 35' 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74- VT2BF-160. 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 105 psi.
Power	1.119kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC ICE-C T
Vessel:	OSL308196501
Manager	Boe & Pedersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Gausdal & A/S Vesterhavet, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.800 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 340 kW. 1 dieselgen. 99 kW. 1 dieselgen. nød 12 kW.
Year (y)	1965



History in Norwegian

1965 Kjølstрукket 25/01. Bygget som GAUSDAL av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skibs-A/S Gausdal & A/S Vesterhavet (Boe & Pedersen), Oslo. Sjøsat 28/06, levert 16/11. 1978 Solgt i juli for USD 2.150.000 til Red Sea Maritime Services Inc. (Toquato R. Gennari, Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til DONA ELVIRA. 1983 Solgt til Sea Point Investment Trust Inc. (Universal Glow, Inc.), Panama. Omdøpt til SEA CONQUEROR. 1985 Ankom 07/09 til Aioi, Japan for hugging som begynte 01/10 ved Ishikawajima Kogyo K.K.

History

1965 Keel laid 25/01. Built as GAUSDAL at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S Gausdal & A/S Vesterhavet (Boe & Pedersen), Oslo. Launched 28/06, delivered 16/11. 1978 Sold in July for USD 2.150.000 to Red Sea Maritime Services Inc. (Toquato R. Gennari, Lugano, Switzerland), Panama. Renamed DONA ELVIRA. 1983 Sold to Sea Point Investment Trust Inc. (Universal Glow, Inc.), Panama. Renamed SEA CONQUEROR. 1985 Arrived 07/09 at Aioi, Japan for demolition that began 01/10 by Ishikawajima Kogyo K.K.