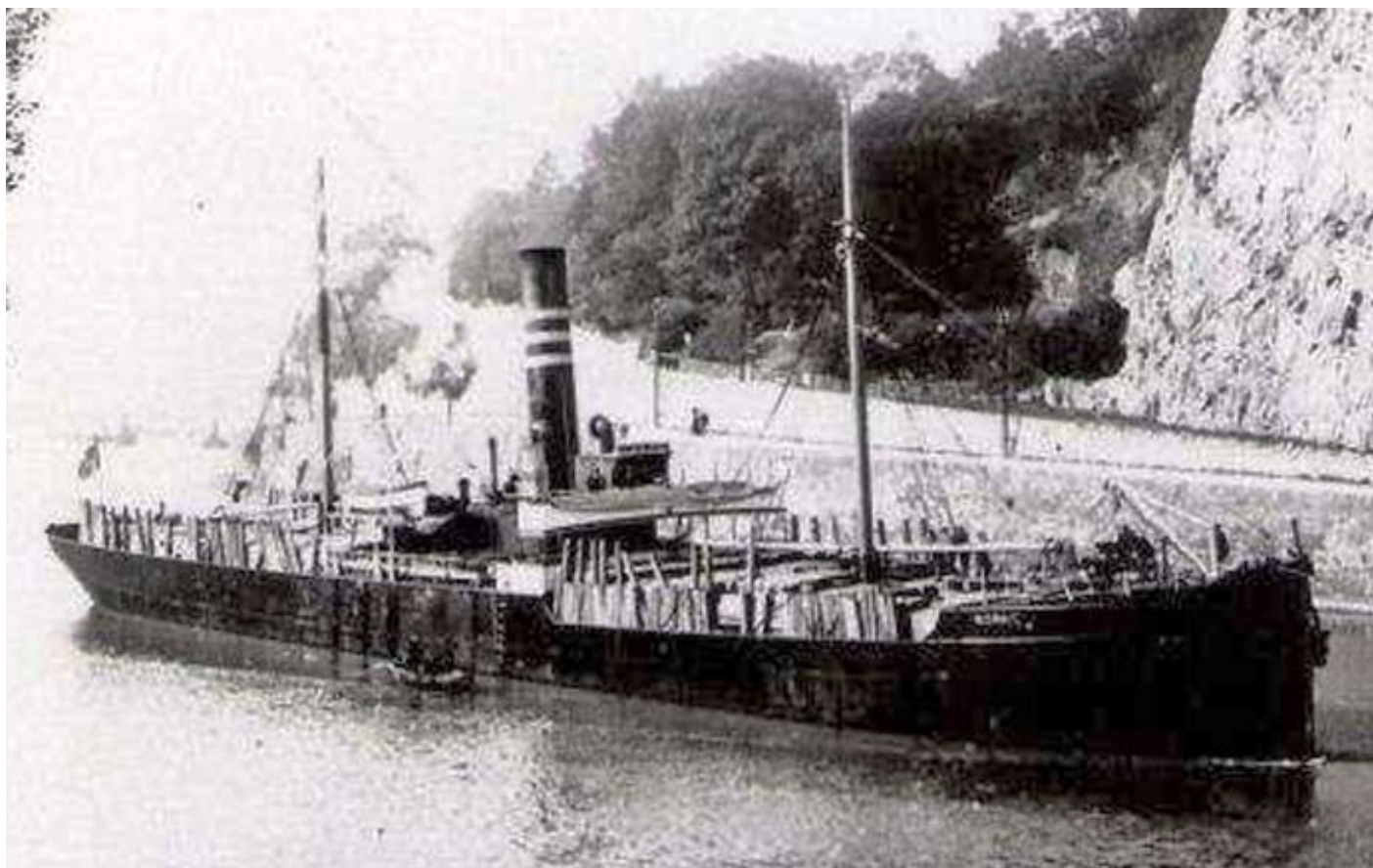


Leif

Ship Name	Leif, Norne
IMO/off nr	1083822
Call Signal	HDKT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1880/12
Shipyards	W Doxford
Sno	123
Construction	halvdekker damp jern
grt	1224
tow	1800
Tonnage	1.800 tdw, 1.185 brt, 731 nrt.
Size	L: 240,0'-B: 35,0'-D: 16,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 31,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 144 NHK. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,1' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL309189901
Old id:	OSL309189901
Cause	krig
Crew	16 mann.
Manager	C. T. Gogstad & Co., Kristiania.
Owner	A/S Leif, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1083822
purchased	99-01
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-03
Year (y)	80-12
yard no	123



OSL30918990120001 LEIF som NORNE. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1880 Bygget som LESREAULX av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Morel Bros. & Co., Cardiff, Wales. Sjøsat 18/12. 1886 Solgt til Lesreaulx Steamship Co. Ltd (Morel Bros. & Co.), Cardiff. 1894 Solgt til T. G. Beatley & Son, Cardiff. 1898 Solgt til Frank Johnson Beatley, London, England. 1899 Solgt til A/S Leif (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Omdøpt til LEIF. 1904 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 12,3' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Moss Jernstøberi og mek. Værksted, Moss. 1913 Solgt 07/10 til Halfdan Kuhnle, Bergen. Omdøpt 15/11 til NORNE. 1916 Stanset og skutt i senk 26/03 av den tyske ubåten U 28 (Kapitänleutnant Freiherr Georg-Günter von Forstner) i posisjon 47.28N-07.00V (Nord i Biscayabukta) mens hun var på reise fra Villagarcia, Spania til Cardiff med props. Kaptein P. Pedersen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble straks etter tatt opp av dansk SS LOLY JENSEN og landsatt 01/04 i Adra, Spania.

History

1880 Built as LESREAULX by William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Morel Bros. & Co., Cardiff, Wales. Launched 18/12. 1886 Sold to Lesreaulx Steamship Co. Ltd (Morel Bros. & Co.), Cardiff. 1894 Sold to T. G. Beatley & Son, Cardiff. 1898 Sold to Solgt til Frank Johnson Beatley, London, England. 1899 Sold to A/S Leif (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Renamed LEIF. 1904 New boilers installed: 2 boilers, each with dim.: 12,3' x 10,3' and 3 furnaces. Working pressure 75 psi. Built by Moss Jernstøberi og mek. Værksted, Moss. 1913 Sold 07/10 to Halfdan Kuhnle, Bergen. Renamed NORNE 15/11. 1916 Captured, shelled and sunk 26/03 by the German submarine U 28 (Kapitänleutnant Freiherr Georg-Günter von Forstner) in position 47.28N-07.00W (North in the Bay of Biscay) whilst on a voyage fra Villagarcia, Spain to Cardiff with pitprops. Captain P. Pedersen and his crew abandoned the vessel in the lifeboats. They were shortly after taken up by the Danish SS LOLY JENSEN and landed 01/04 in Adra, Spain.