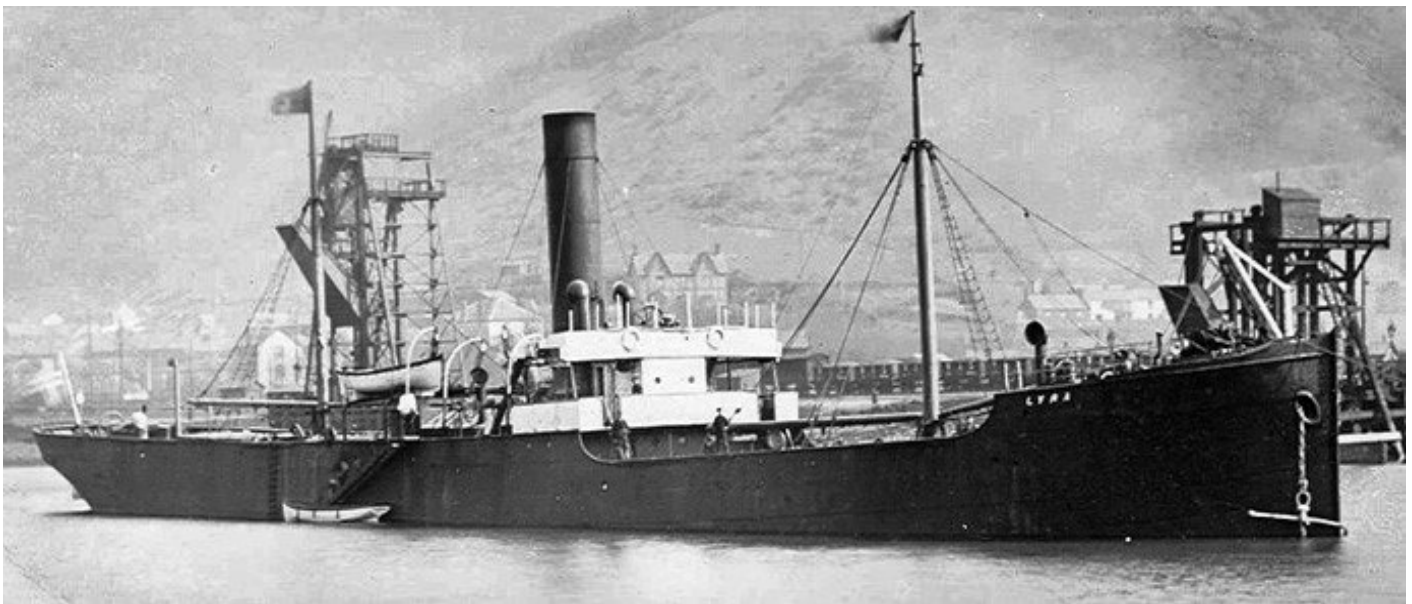


Lyra

IMO/off nr	1086988
Call Signal	HKJG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/08
Shipyard	Schlesinger, Davies & Co., Wallsend, Newcastle, England.
Sno	126
Tonnage	1.850 tdw, 1.190 brt, 744 nrt.
Size	L: 236,0'-B: 32,2'-D: 18,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,0"–53,0", slag/stroke: 36,0". 128 NHK. Bygget av Hawks Crosby & Sons, Gateshead, England.
Boiler	1 dampkjele (boilers), med dim.: 15,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Hawks Crosby & Sons, Gateshead, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL309190201
Manager	C. T. Gogstad & Co., Kristiania.
Owner	A/S Lyra, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1902



OSL30919020120001 LYRA. Foto via tynebuiltships.co.uk.

History in Norwegian

1882 Bygget som GLEN DOCHART av Schlesinger, Davies & Co., Wallsend, Newcastle, England for T. McNabb, London, England. Sjø satt 01/08. 1884 Overført til McNabb, Eeles & Co., London. 1886 Solgt til H. Baxter & Co., London. 1895 Solgt til Crosby, Magee & Co., London. 1901 Solgt til Sunderland Steamship Co. Ltd (J. L. Browne), London. 1902 Solgt til A/S Lyra (C. T. Gogstad), Kristiania. Omdøpt til LYRA. 1908 Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 15,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania. 1914 Grunnstøtte og ble vrak 25/12 på Flateguri ved Hankø mens hun var på reise fra Wallsend-on-Tyne, England til Kristiania med kull.

History

1882 Built as GLEN DOCHART by Schlesinger, Davies & Co., Wallsend, Newcastle, England for T. McNabb, London, England. Launched 01/08. 1884 Transferred to McNabb, Eeles & Co., London. 1886 Sold to H. Baxter & Co., London. 1895 Sold to Crosby, Magee & Co., London. 1901 Sold to Sunderland Steamship Co. Ltd (J. L. Browne), London. 1902 Sold to A/S Lyra (C. T. Gogstad), Kristiania. Renamed LYRA. 1908 New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 15,0' x 10,5' and 3 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Nylands Værksted, Kristiania. 1914 Wrecked 25/12 on the Flateguri near Hankø whilst on a voyage from Wallsend-on-Tyne, England to Kristiania with coal.