

Leka

IMO/off nr	1101891
Call Signal	MKDV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/06
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Stockton, England.
Sno	402
Tonnage	1.845 brt, 1.149 nrt.
Size	L: 270,4'-B: 36,5'-D: 16,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–35,0"–57,0", slag/stroke: 35,0". 193 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	1 x dobbelendet dampkjele (doubleended boiler), med 4 fyrganger. Heteflate 2.860 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL309191201
Crew	19 mann.
Manager	C. T. Gogstad & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1912

History in Norwegian

1892 Bygget som ZOE av Richardson, Duck & Co., Stockton, England for Burdick & Cook, London, England. Sjøsat 28/05, ferdigstilt i juni. 1912 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Omdøpt til LEKA. 1917 Torpedert og senket 24/09 av den tyske ubåten UC 71 (Oberleutnant zur See Ernst Steindorff) utenfor Flamborough Head, England mens hun var på reise fra Santander, Spania til Sunderland, England med jernmalm. 17 mann omkom. Kun 2 mann overlevde, de kom seg opp på en flåte og ble senere samme dag tatt opp av en engelsk minesveiper og landsatt samme kveld i Grimsby, England.

History

1892 Built as ZOE by Richardson, Duck & Co., Stockton, England for Burdick & Cook, London, England. Launched 28/05, completed in June. 1912 Sold to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Renamed LEKA. 1917 Torpedoed and sunk 24/09 by the German submarine UC 71 (Oberleutnant zur See Ernst Steindorff) off Flamborough Head, England whilst on a voyage from Santander, Spain to Sunderland, England with iron ore. 17 men lost. Only 2 men survived. They entered a raft and were later same day picked up by an English minesweeper and landed the same evening in Grimsby, England.