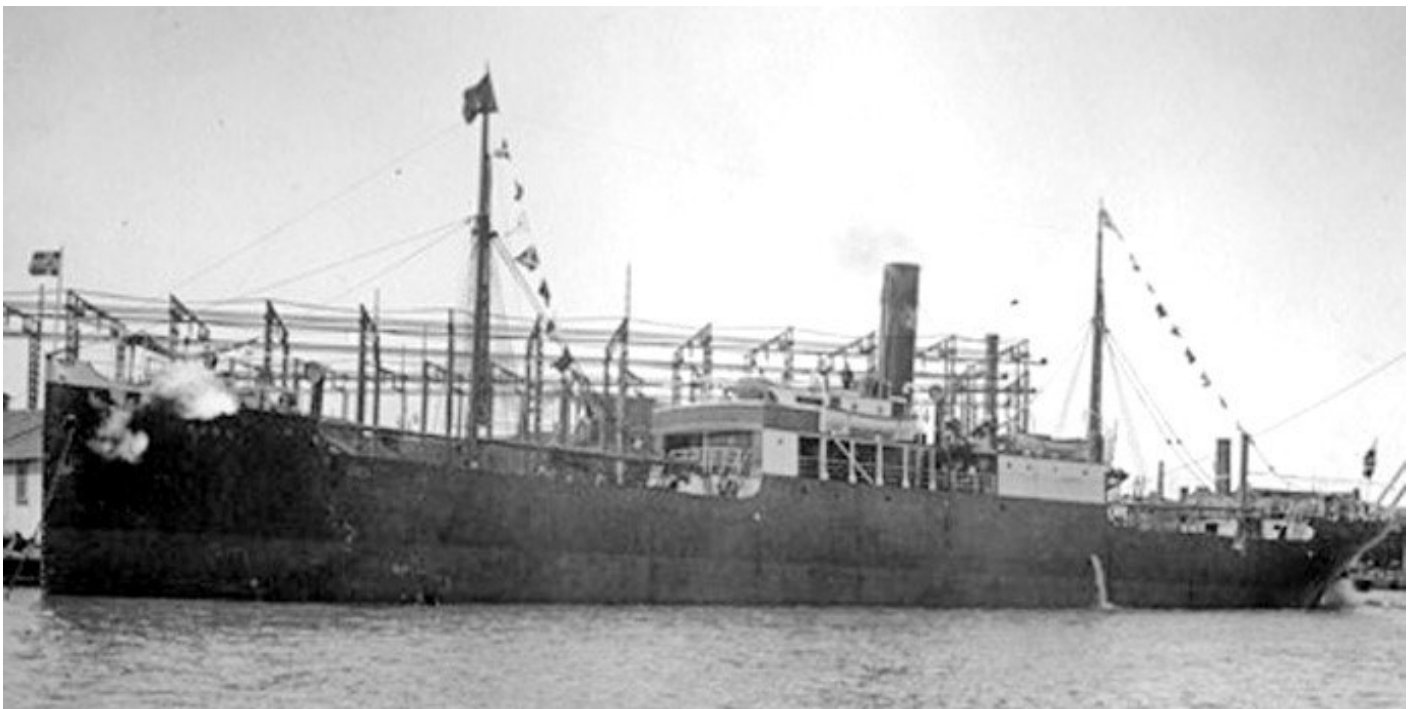


Ravn

IMO/off nr	5602309
Call Signal	MBSF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/05
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	86
Tonnage	2.007 tdw, 1.259 brt, 795 nrt.
Size	L: 241,5'-B:35,7'-D: 17,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,3"-48,0", slag/stroke: 33,0". 168 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 12,0' x 10,1' med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309191501
Manager	C. T. Gogstad & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL30919150120001 RAVN. Foto via FMV. wrecksite.eu

History in Norwegian

1904 Bygget som RAVN av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Aktierederiet Ravn (And. Jacobsen), Kristiania. Sjøsat 14/04, ferdigstilt i mai. 1915 Solgt i august til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. 1916 Stanset og skutt i senk 29/09 av den tyske ubåten U 46 (Kapitänleutnant Leo Hillebrand) 7 nm nord for Kildin Island utenfor Murmansk kysten, Russland mens hun var på reise fra Skien til Arkangelsk, Russland med salpeter. 10 mann omkom.

History

1904 Built as RAVN at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Aktierederiet Ravn (And. Jacobsen), Christiania. Launched 14/04, completed in May. 1915 Sold in August to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. 1916 Captured, shelled and sunk 29/09 by the German submarine U 46 (Kapitänleutnant Leo Hillebrand) 7 nm north of Kildin Island of the coast of Murmansk, Russia whilst on a voyage from Skien to Arkhangelsk; Russia with ammonium nitrate. 10 men died.