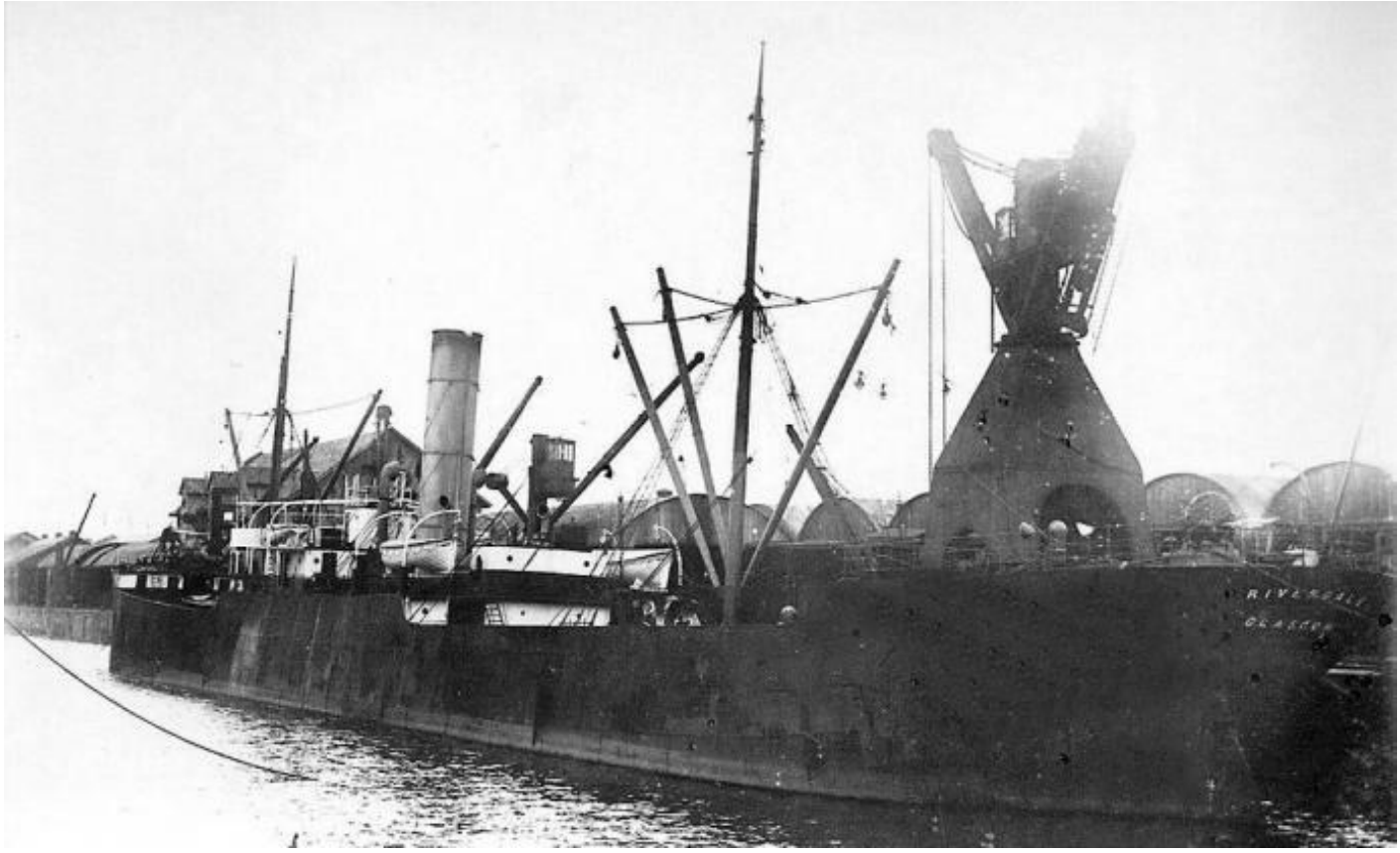
Storaas

IMO/off nr	1104602
Call Signal	MPGR / WLPQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/02
Shipyard	Charles Connell & Co., Glasgow, Scotland.
Sno	210
Tonnage	3.047 brt, 1.925 nrt.
Size	L: 319,8'-B: 42,2'-D: 26,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"–38,0"–62,0", slag/stroke: 42,0". 249 NHK. Bygget av Dunsmuir & Jackson, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 14,8' x 10,5' med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Dunsmuir & Jackson, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309191601
Manager	C. T. Gogstad & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Storaas, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL30919160120001 STORAAS som RIVERDALE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1895 Bygget som RIVERDALE av Charles Connell & Co., Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for Riverdale Steam Ship Co. (J. Little & Co.), Glasgow, Scotland. Sjøsatt 28/01, ferdigstilt i februar. 1901 Solgt til Gartiez & Mendialona, Bilbao, Spania. Omdøpt til OTANEZ. 1903 Solgt til Compania de Naviera Olazani (M. De Gortiez & N de Mendialona), Bilbao. Omdøpt til OTANES. 1915 Solgt 15/10 til Dampskibsselskabet Fridalen (T. L. Ravn), Bergen. Omdøpt til FRIDALEN. 1916 Solgt til D/S A/S Storaas (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til STORAAS. Videresolgt 31/03 til Dampskibsselskabet A/S Storaas (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. 1917 Stanset og sprengt i senk 14/03 av den tyske ubåten UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow) i ca. posisjon 55.30N-02.55Ø, vest for Lista mens hun var på reise fra Moss til Tyne, England i ballast. Kaptein Alf Gude Due og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Båten under kommando av kapteinen kom inn til Kirkehavn på Hitterø neste dag. Båten under kommando av styrmannen traff på en lystjagt som slepte dem mot Egersund hvor de ankom 17/03.

History

1895 Built as RIVERDALE at Charles Connell & Co., Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for Riverdale Steam ship Co. (J. Little & Co.), Glasgow, Scotland. Launched 28/01, completed in February. 1901 Sold to Gartiez & Mendialona, Bilbao, Spain. Renamed OTANEZ. 1903 Sold to Compania de Naviera Olazani (M. De Gortiez & N de Mendialona), Bilbao. Renamed OTANES. 1915 Sold 15/10 to Dampskibsselskabet Fridalen (T. L. Ravn), Bergen. Renamed FRIDALEN. 1916 Sold to D/S A/S Storaas (Klüver & Co.), Kristiania, renamed STORAAS. Re-sold 31/03 to Dampskibsselskabet A/S Storaas (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. 2017 Captured and scuttled with explosives 14/03 by the German submarine UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow) in abt. position 55.30N-02.55E, West of Lista whilst on a voyage from Moss to Tyne, England in ballast. Captain Alf Gude Due and his crew abandoned in the lifeboats. The boat under command by the master landed in Kirkehavn on Hitterø the next day. The boat under command of the mate meet a yacht who towed them to Egersund where they arrived 17/03.