

Lyra

IMO/off nr	5604194
Call Signal	MRKD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/09
Shipyard	A/S Moss Værft, Moss.
Sno	31
Tonnage	1.830 tdw, 1.141 brt, 674 nrt.
Size	L: 226,3'-B: 36,3'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 16,0"—25,0"—42,0" , slag/stroke: 30,0". 127 NHK. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,2' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 2.082 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309191701
Crew	16 mann.
Manager	C. T. Gogstad & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1917

History in Norwegian

1917 Bygget som LYRA av Moss Værft, Moss for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Sjø satt 02/07, ferdigstilt i november. Minesprengt og senket 04/11 ca. 8 nm nord-øst for Spurn Point, England mens hun var på reise fra Menstad, Skien til Rouen, Frankrike med ammoniumnitrat og aluminium. Minen var lagt 24/07 av den tyske ubåten UC 63 (Oberleutnant zur See Karsten von Heydebreck). Kaptein Christian Konrad Christoffersen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble samme dag tatt opp av 2 trålere og landsatt i Grimsby, England.

History

1917 Built as LYRA at Moss Værft, Moss for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Launched 02/07, completed in November. Mined and sunk 04/11 approx. 8 nm north-east of Spurn Point, England whilst on a voyage from Menstad, Skien to Rouen, France with ammonium nitrate & aluminium. Mine was laid 24/07 by the German submarine UC 63 (Oberleutnant zur See Karsten von Heydebreck). Captain Christian Konrad Christoffersen and his crew abandoned in the lifeboats. They were picked up by 2 trawlers and landed the same day in Grimsby, England.