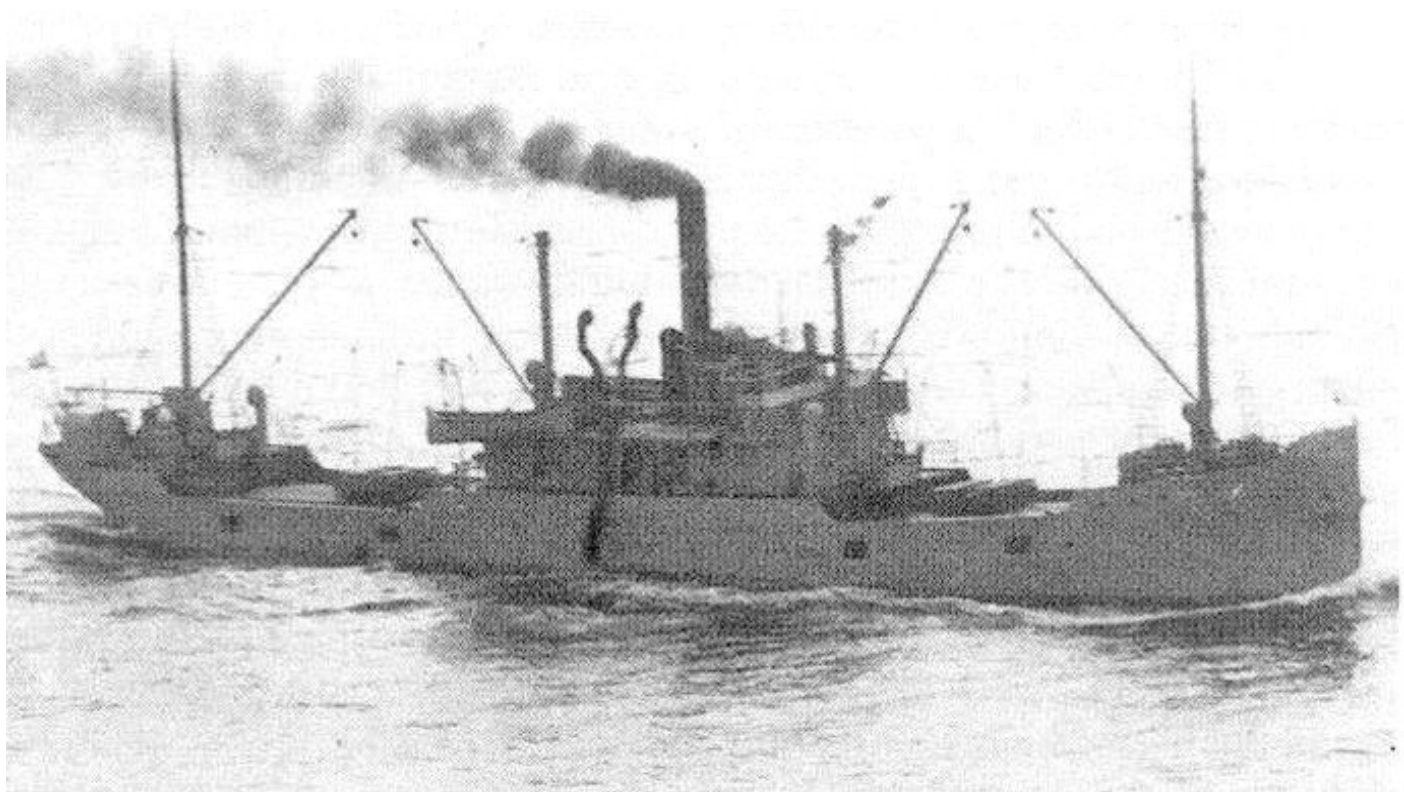


Lita

IMO/off nr	1149887
Call Signal	MSWF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1919/04
Shipyard	Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	93
Tonnage	1.100 tdw, 687 brt, 371 nrt.
Size	L: 184,4'-B: 30,2'-D: 12,8'.
Propulsion	1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309191901
Manager	C. T. Gogstad & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1919



OSL30919190120001 LITA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1919 Bygget som MS LITA av Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Ferdigstilt i april. 1923 Ombygget til dampskip. Installert: 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 14,0"–23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av A/S Moss Værft, Moss. Installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 10,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.794 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Moss Værft, Moss. 1927 Solgt til British & South American Steam Navigation Co. (R. P. Houston & Co.), London, England. 1928 Solgt til Thesen's Steam Ship Co. Ltd, Cape Town, Syd Afrika. Omdøpt til OTAVI. 1937 Mitchell Cotts & Co. Ltd, Cape Town ble managers. 1945 Grunnstøtte 14/07 ca. 1 nm syd for Mercury Island, Spencer Bay, Syd Afrika mens hun var på reise med guano og passasjerer. Bragt flott 22/08, satt på land og kondemnert.

History

19197 Built as MV LITA at Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Completed in April. 1923 Converted to steamer. Installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 14,0"–23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Built by A/S Moss Værft, Moss. Installed: 2 boilers, each with dim.: 10,0' x 10,0' and 2 furnaces. Heating surface 1.794 ft². Working pressure 180 psi. Built by Moss Værft, Moss. 1927 Sold to British & South American Steam Navigation Co. (R. P. Houston & Co.), London, England. 1928 Sold to Thesen's Steam Ship Co. Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed OTAVI. 1937 Mitchell Cotts & Co. Ltd, Cape Town became managers. 1945 Grunnstøtte 14/07 approx. 1 nm south for Mercury Island, Spencer Bay, South Africa whilst on a voyage with guano and passengers. Refloated 22/08, beached and condemned.