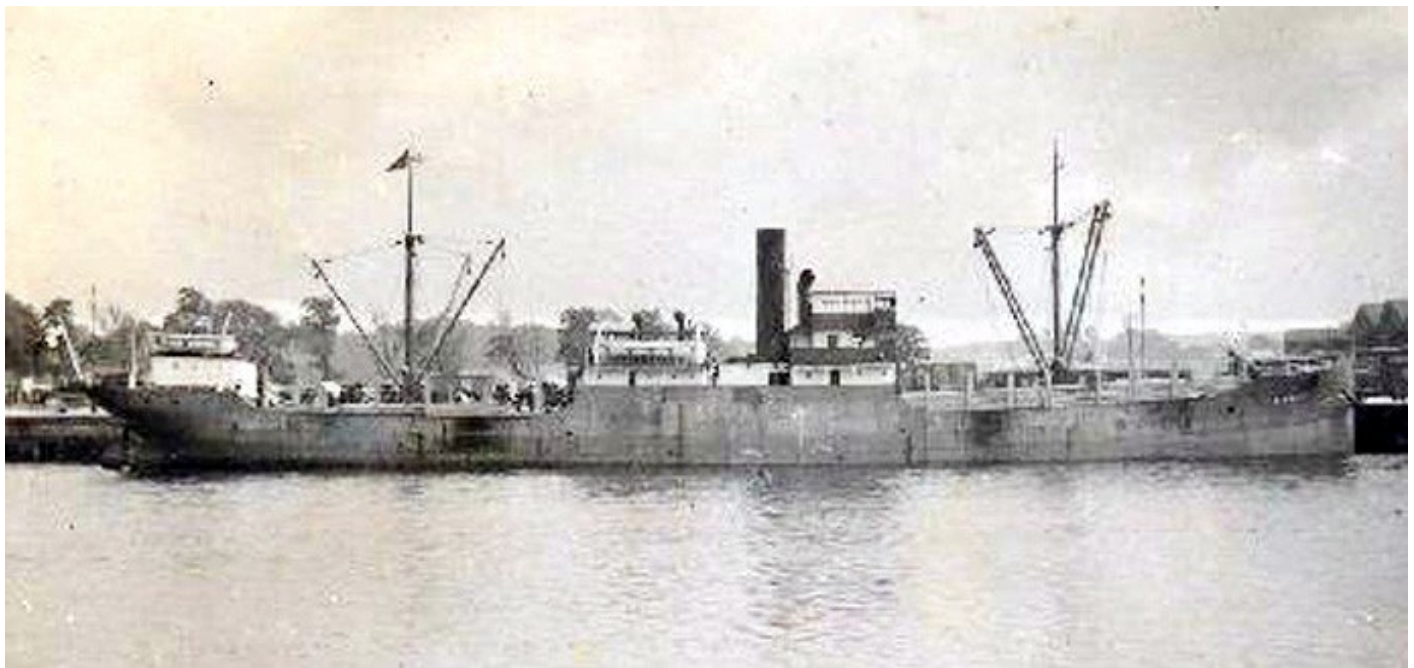


Laly

IMO/off nr	5606042
Call Signal	MVGJ / LEIN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/08
Shipyard	Randolphs Skipsbyggeri A/S, Grimstad.
Sno	3
Cargo Handling	4 lasteluker. 7 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.470 tdw, 1.522 brt, 905 nrt.
Size	L: 252,8'-B: 38,2'-D: 18,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-31,0"-52,0", slag/stroke: 36,0". 190 NHK. Bygget av McKie & Baxter, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.200 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av McKie & Baxter, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309192401
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	9,5 Knop.
Port	Oslo
Year (y)	1924



OSL30919240120001 LALY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1919 Bygging begynte i 4. kvartal ved Randolphs Skipsbyggeri A/S, Grimstad for ukjent rederi i Bergen. 1920 Arbeidet stanset i 4. kvartal før sjøsetting. 1923 Solgt til Wiel & Amundsen, Fredrikshald. Arbeidet fortsatte. Sjø satt 29/04, levert i august som RANDULF HANSEN til Wiel & Amundsen, Fredrikshald. 1924 Solgt i januar til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad), Oslo. Omdøpt til LALY. 1937 Solgt 09/12 til Finska Ångfartygs A/B (EFFOA), Helsingfors, Finland. Omdøpt til TAURUS. 1945 Levert 30/01 som krigsskadeserstatning til Baltic Shipping Co., Leningrad, SSSR. Omdøpt til TIHVIN. 1947 Overtatt av SSSR's Marine som transportskip. Omdøpt til KOLA. 1963 Strøket fra Marineregistret.

History

1919 Construction began in 4. quarter at Randolphs Skipsbyggeri A/S, Grimstad for unknown owner in Bergen. 1920 Work ceased in 4. quarter before launching. 1923 Sold to Wiel & Amundsen, Fredrikshald. Work continued. Launched 29/04, delivered in August as RANDULF HANSEN to Wiel & Amundsen, Fredrikshald. 1924 Sold in January to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad), Oslo. Renamed LALY. 1937 Sold 09/12 to Finska Ångfartygs A/B (EFFOA), Helsingfors, Finland. Renamed TAURUS. 1945 Delivered 30/01 as war indemnity to Baltic Shipping Co., Leningrad, USSR. Renamed TIHVIN. 1947 Taken over by USSR's Navy as transport vessel. Renamed KOLA. 1963 Stricken from Naval List.