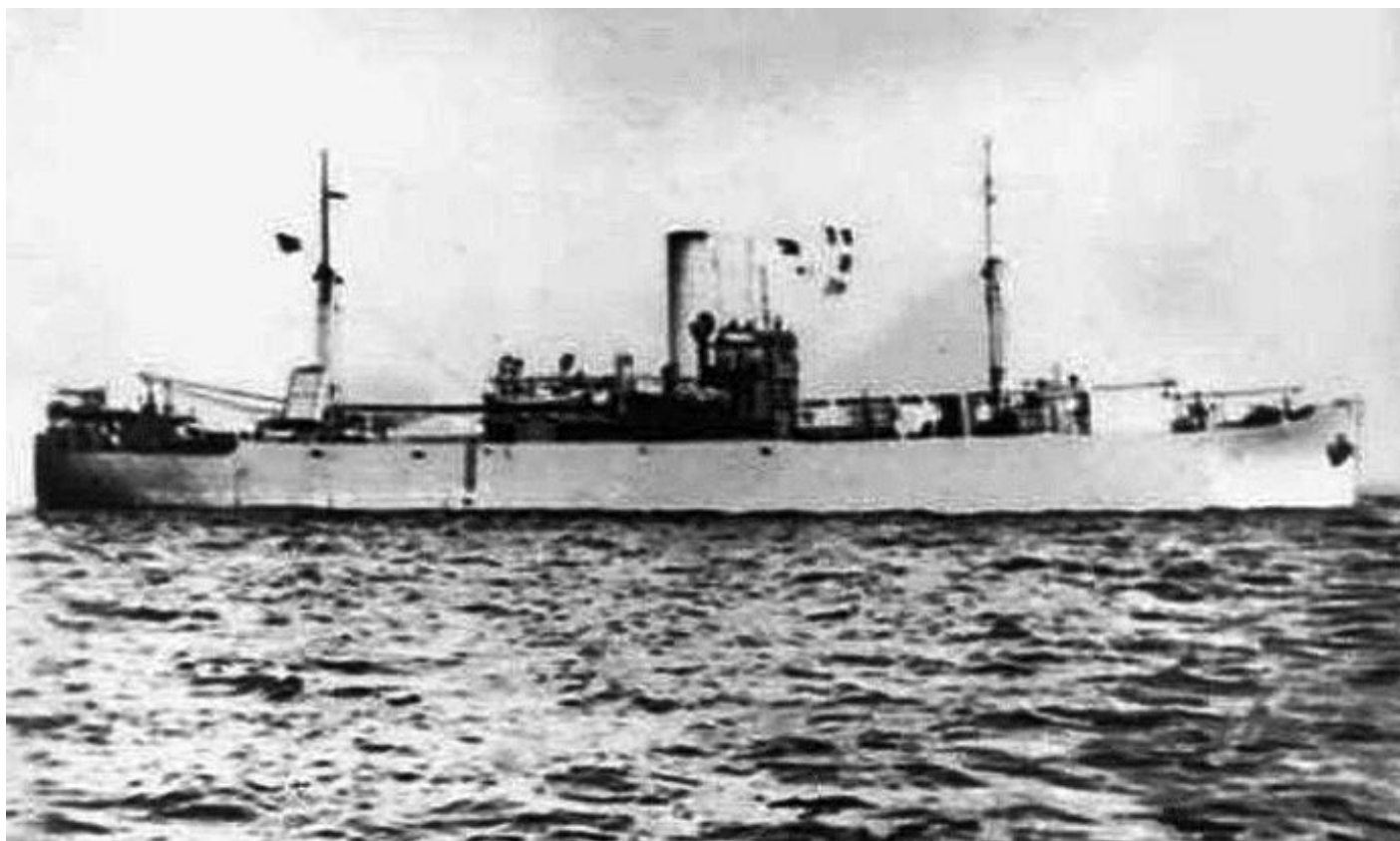


IMO/off nr	5167786
Call Signal	LJQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1933/10
Shipyard	Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	215
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 6 bommer, 6 vinsjer.
Tonnage	2.500 tdw, 1.416 brt, 790 nrt.
Size	L: 263,6'-B: 39,8'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,8"—2 x 31,5", slag/stroke 31,5". Med lavtrykksturbin med utveksling og mekanisk kobling til propellaksel. 232 NHK. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 12,0' x 10,3 og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.626 ft2. Arbeidstrykk 210 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309193701
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL30919370120001 LUTZ. Foto via Markus Berger.

History in Norwegian

1933 Bygget som NINNA av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg, Danmark. Sjøsat 09/09, ferdigstilt 21/10. 1934 Solgt til Cie. Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til MARTINIQUE. 1937 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LUTZ. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1951 Solgt til Malabar Steamship Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til JAGDAMBA. 1963 Hogget i desember i Bombay.

History

1933 Built as NINNA by Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg, Denmark. Launched 09/09 completed 21/10. 1934 Sold to Cie. Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, France. Renamed MARTINIQUE. 1934 Sold to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LUTZ. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1951 Sold to Malabar Steamship Co. Ltd, Bombay, India. Renamed JAGDAMBA. 1963 Broken up in December in Bombay.