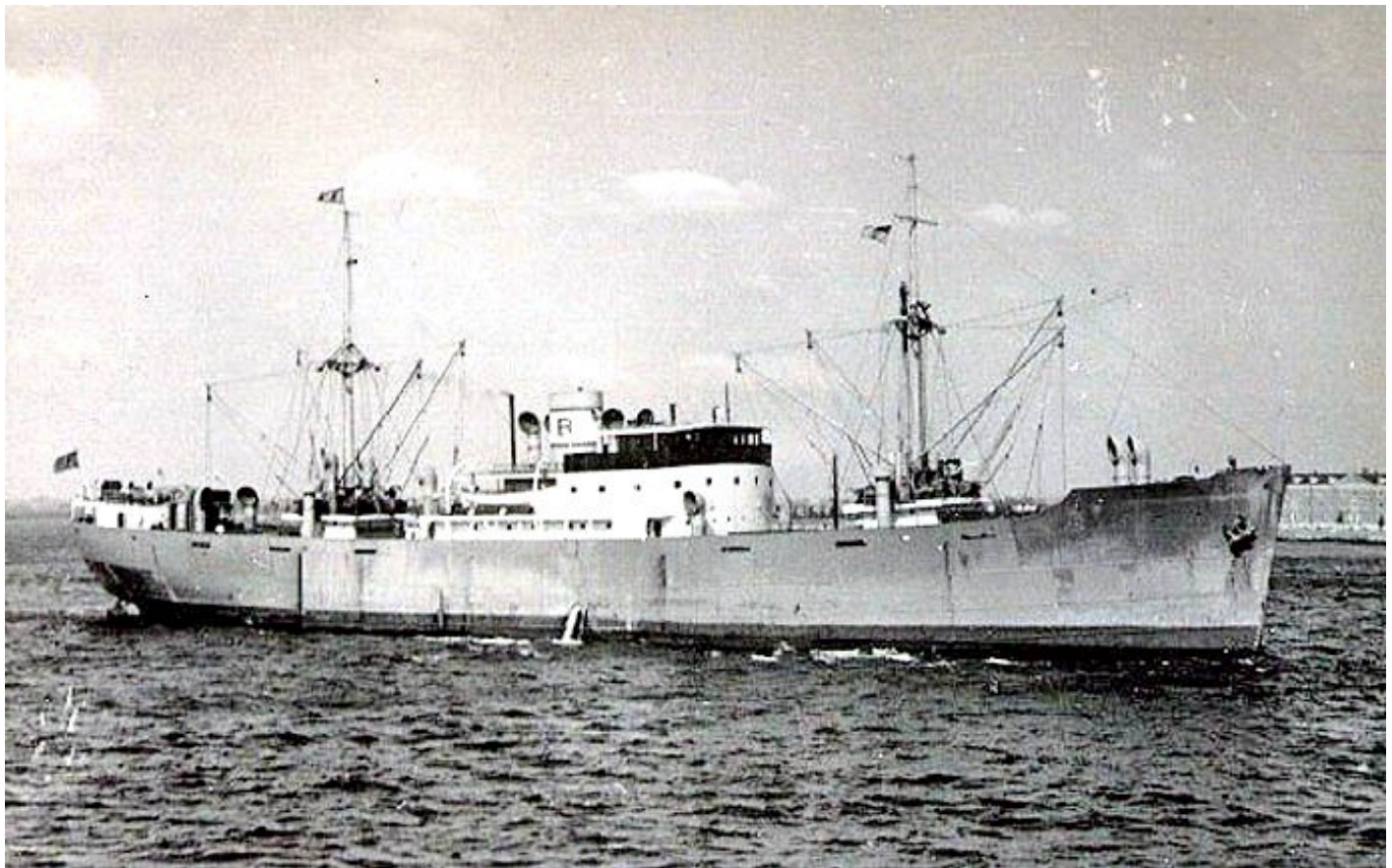


Leif

IMO/off nr	5614748
Call Signal	LJSI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/12
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	953
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, 9 vinsjer.
Tonnage	2.850 tdw, 1.582 brt, 851 nrt.
Size	L: 285,4'-B: 42,3'-D: 16,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 490 x 900 mm. 2.100 BHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309193702
Crew	25 mann.
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL30919370220001 LEIF. Foto via SIU.

History in Norwegian

1937 Bygget som LEIF av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Sjøsat 22/09, ferdigstilt i desember. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 28/02 av den tyske ubåten U 653 (Kapitänleutnant Gerhard Feiler) øst for Cape Hatteras, Nord-Carolina, USA, i posisjon 34.45N-69.20V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Ciudad Trujillo, Dominikanske Republikk med sement og stykkgoods. Kaptein Lars K. Holm Brynildsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. En båt med 6 mann og en med 18 mann. De hadde dårlig vær. Da været ble bedre flyttet 4 menn inkludert kapteinen over til den med minst i. Om kvelden kom båtene bort fra hverandre. Kapteinen og ni andre overlevende i den ene båten ble tatt opp av 02/03 av svensk MT SVEADROTT ca. 185 nm vest for Bermuda og landsatt 4 dager senere ved Key West, Florida, USA. Den andre båten med 14 mann var aldri sett mer. Totalt omkom 15 mann i forliset.

History

1937 Built as LEIF by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Launched 22/09 completed in December. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 28/02 by the German submarine U 653 (Kapitänleutnant Gerhard Feiler) east of Cape Hatteras, North Carolina, USA, in position 34.45N-69.20W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Ciudad Trujillo, Dominican Republic with cement & general cargo. Captain Lars K. Holm Brynildsen and the crew abandoned ship in two lifeboats, one containing six survivors and the other 18. First they had rain, hail showers and strong winds, but as soon as the weather permitted four men (including the master) moved to the boat with less men in it. In the afternoon the boats were separated. The master and nine survivors were picked up from boat in the morning on 2. March by the Swedish MT SVEADROTT about 185 nm west of Bermuda and landed four days later at Key West, Florida, USA. The other lifeboat with 14 survivors was never seen again. Totally 15 men were lost.