

Norlantic

IMO/off nr	2248684
Call Signal	LMBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. 1CM-AV1.
Year Built	1945/04
Shipyard	Leatham D. Smith Shipbuilding Co., Sturgeon Bay, Wisconsin, USA.
Sno	336
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 249.000 ft³ inkludert 9.830 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk og i ett kjølerom i underrom. 16 vinsjer. 14 bommer.
Tonnage	5.972 tdw, 3.805 brt, 2.123 nrt.
Size	L: 323,9'-B: 50,1'-D: 26,5'.
Propulsion	1 dieselmotor Nordberg. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Airtemp kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 39.000 kcal/time og -10° C i fryserommene.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309194601
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 915 tonn.
Port	Oslo
Year (y)	1946



History in Norwegian

1943 Kontrahert 02/09. 1945 Kjølstрукket 25/01. Bygget av Leatham D. Smith Shipbuilding Co., Sturgeon Bay, Wisconsin, USA for US War Shipping Administration, Sturgeon Bay. Sjøsett 01/04 som AK 216 TRAVERSE, levert 28/04 som COASTAL MERCHANT til US Shipping Administration, Milwaukee Wisconsin, USA 1946 Solgt 12/12 for USD 693.862 til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til NORLANTIC. Satt inn på et T/C til Norgulf fram til 1959. 1949 Grunnstøtte i Nipe Bay, Cuba mens hun var på reise fra Havana, Cuba til Antilla, Cuba i ballast. 1959 Omdøpt LEIF VIKING. Satt in i Viking Line. 1962 Grunnstøtte 07/01 på Gangway Rock, Watch Hill Point, Rhode Island, USA mens hun var på reise fra Searsport, Maine, USA til New York, NY, USA med papir. Brakt flott 16/01. Kondemnert og solgt til Witte Marine Equipment Inc, Rossville, Staten Island, NY, USA for hogging.

History

1943 Ordered 02/09. 1945 Keel laid 25/01. Built by Leatham D. Smith Shipbuilding Co., Sturgeon Bay, Wisconsin, USA for US War Shipping Administration, Sturgeon Bay. Launched 01/04 as AK 216 TRAVERSE, delivered 28/04 as COASTAL MERCHANT to US Shipping Administration, Milwaukee Wisconsin, USA 1946 Sold 12/12 for USD 693.862 to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed NORLANTIC. On T/C to Norgulf until 1959. 1949 Stranded in Nipe Bay, Cuba, whilst on a voyage from Havana, Cuba to Antilla, Cuba in ballast. 1959 Renamed LEIF VIKING. In trade for Viking Line. 1962 Stranded 07/01 on Gangway Rock, Watch Hill Point, Rhode Island, USA, whilst on a voyage from Searsport, Maine, USA to New York, NY, USA with paper. Refloated 16/01. Condemned and sold to Witte Marine Equipment Inc, Rossville, Staten Island, NY, USA for demolition.