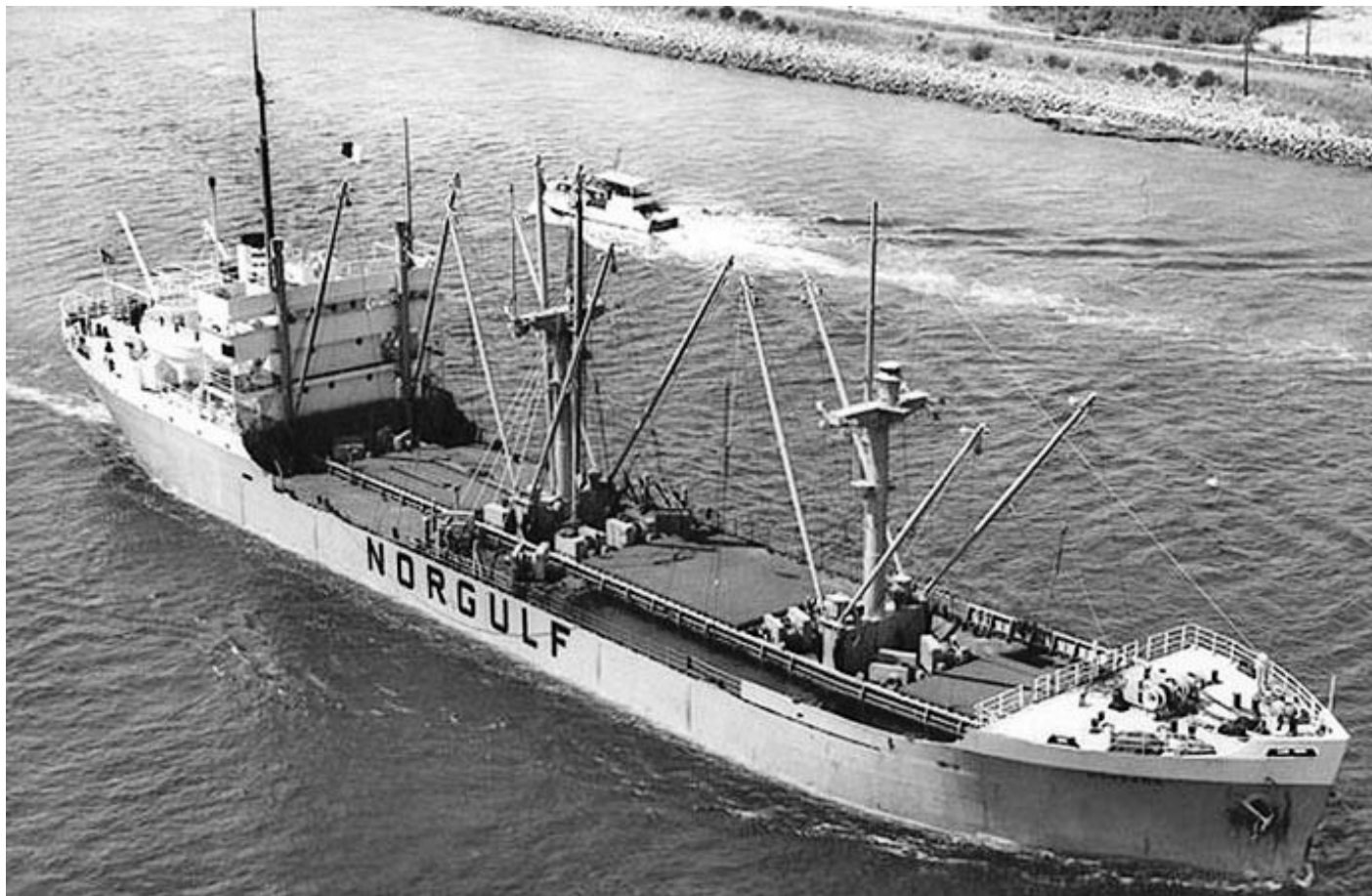


Norvana

IMO/off nr	5426144
Call Signal	LMBT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. 1CM-AV1.
Year Built	1945/05
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	335
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 249.000 ft³ inkludert 9.830 ft³ i 2 fryserom på mellomdekk og i ett fryserom i underrom. 16 vinsjer. 14 bommer.
Tonnage	5.972 tdw, 3.806 brt, 2.122 nrt.
Size	L: 323,9'-B: 50,1'-D: 26,5'.
Propulsion	1 dieselmotor Nordberg. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Airtemp kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 39.000 kcal/time -10 °C i fryserommene.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309194602
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 915 tonn.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL30919460220001 NORVANA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1944 Kontrahert 02/01. Kjølstрукket 16/10. Bygget som WALL KNOT av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Sjøsett 09/12. 1945 Levert 15/05. 1946 Solgt 23/12 for USD 693.862 til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til NORVANA. Satt inn på et 30 måneders T/C til Norgulf. 1959 Omdøpt til LAGO VIKING. Satt in i Viking Line. 1963 Solgt for GBP 55.000 til Compania Naviera Pearl S.A. (Teh-Hu Steamship Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til AN DONG. 1964 Solgt til Hyop Sung Shipping Corp., Pusan, Korea. 1967 Solgt til Tai Young Shipping Co. Ltd, Pusan. 1981 Ankom 04/02 til Busan, Korea for hogging som begynte i mars av 96 Industrial Co. Ltd.

History

1944 Ordered 02/01. Keel laid 16/10. Built as WALL KNOT by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Launched 09/12 1945 Delivered 15/05. 1946 Sold 23/12 for USD 693.862 to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed NORVANA. On 30 months T/C to Norgulf. 1959 Renamed LAGO VIKING. In trade for Viking Line. 1963 Sold for GBP 55.000 to Compania Naviera Pearl S.A. (Teh-Hu Steamship Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed AN DONG. 1964 Sold to Hyop Sung Shipping Corp., Pusan, Korea. 1967 Sold to Tai Young Shipping Co. Ltd, Pusan. 1981 Arrived 04/02 at Busan, Korea for demolition that began in March by 96 Industrial Co. Ltd.