

# Frances Salman

|                       |                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5047766                                                                                                                                                              |
| <b>Call Signal</b>    | LNRT                                                                                                                                                                 |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                  |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                     |
| <b>Year Built</b>     | 1949/02                                                                                                                                                              |
| <b>Shipyard</b>       | A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.                                                                                                                             |
| <b>Sno</b>            | 1001                                                                                                                                                                 |
| <b>Cargo Handling</b> | 4 lasterom med 4 luker. 9 bommer. 8 vinsjer.                                                                                                                         |
| <b>Tonnage</b>        | 3.000 tdw, 1.707 brt, 911 nrt.                                                                                                                                       |
| <b>Size</b>           | L: 289,8'-B: 43,2'-D: 15,1'.                                                                                                                                         |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor Götaverken 520/900 VGS-6. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. 2.250 BHK. Bygget av A/B Karlstad Mek. Verkstad, Kristinehamn, Sverige. |
| <b>Boiler</b>         | 1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.                                                                                            |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1                                                                                                                                                             |
| <b>Vessel:</b>        | OSL309194901                                                                                                                                                         |
| <b>Manager</b>        | C. T. Gogstad & Co., Oslo.                                                                                                                                           |
| <b>Owner</b>          | Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.                                                                                                                                   |
| <b>Speed</b>          | 13,0 knop.                                                                                                                                                           |
| <b>Port</b>           | Oslo                                                                                                                                                                 |
| <b>Year (y)</b>       | 1949                                                                                                                                                                 |



OSL30919490120001 FRANCES SALMAN som BOLZANO. Foto via shipsnostalgia.com.

## History in Norwegian

1948 Bygget som FRANCES SALMAN av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Sjøsat 08/10. 1949 Ferdigstilt i februar. 1954 Solgt til Den norske Middelhavslinje A/S (Fred Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BOLZANO. 1967 Solgt til Mistral Shipping Corp. (Montrose Shipping Co., London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MISTRAL I. 1972 Solgt til Kamelo Enterprises Ltd S.A. (Kie Hock Shipping Ltd, Singapore), Monrovia. Omdøpt til KAMELO. 1974 Omdøpt til KETAMA. 1975 Solgt til Sarama Shipping Ltd S.A. (Kie Hock Shipping Ltd, Singapore), Panama. Grunnstøtte og kantret i en taifun 23/11 i posisjon 04.48N-103.26Ø nær Bidara Bay utenfor Kuala Dungun, Malaysia mens hun var på reise fra Bangkok, Thailand til Belawan, Indonesia med 2.750 t sement. Vraket drev på land og brakk i to delvis sunket. 5 mann omkom.

## History

1948 Built as FRANCES SALMAN by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Launched 08/10. 1949 Completed in February. 1954 Sold to Den norske Middelhavslinje A/S (Fred Olsen & Co.), Oslo. Renamed BOLZANO. 1967 Sold to Mistral Shipping Corp. (Montrose Shipping Co., London, England), Monrovia, Liberia. Renamed MISTRAL I. 1972 Sold to Kamelo Enterprises Ltd S.A. (Kie Hock Shipping Ltd, Singapore), Monrovia. Renamed KAMELO. 1974 Renamed KETAMA. 1975 Sold to Sarama Shipping Ltd S.A. (Kie Hock Shipping Ltd, Singapore), Panama. Stranded and capsized in a typhoon 23/11 in position 04.48N-103.26E near Bidara Bay off Kuala Dungun, Malaysia whilst on a voyage from Bangkok, Thailand to Belawan, Indonesia with 2.750 t cement. The wreck drifted ashore and broke in two partly sunk. 5 men lost.