

C T Gogstad

IMO/off nr	5056511
Call Signal	LNVI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/10
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	130
Cargo Handling	27 lastetanker, 9bb–9s–9sb.
Tonnage	18.800 tdw, 12.093 brt, 6.986 nrt.
Size	L: 557,0'-B: 71,9'-D: 38,5'.
Propulsion	1 dieselmotor Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 178 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL309195401
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1954



OSL30919540120001 C. T. GOGSTAD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som C. T. GOGSTAD av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Sjøsat 22/06, ferdigstilt 07/10. 1964 Grunnstøtte 01/12 ved Brannökalven utenfor Sundsvall, Sverige mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Sundsvall med olje. Brakk i to 09/12. Begge seksjonene tauet inn til Stockholm, Sverige 20/12. Forparten skrapet. 1965 Akterparten tauet til Eriksbergs Mek. Verksted, Göteborg, Sverige for å bygges sammen med forskipet til STOLT DAGALI som hadde kollidert med israelske SS SHALOM og brakk i to. Etter reparasjonen ble skipet satt i fart som STOLT LADY. 1971 Omdøpt til LIDO. 1974 Solgt til Rom Shipping Co. Ltd (Joc Tankers Inc., Berg en Dal, Nederland), Famagusta, Kypros. Omdøpt til FLEURTJE. 1975 Solgt til Stahl-u. Blechbau G.m.b.H., Duisburg-Ruhrort, Vest-Tyskland. Ombygget til flytende forbrenningsanlegg for kjemisk avfall. Omdøpt til MATTHIAS III. 1977 Solgt til Industrianlagen-Verwaltungsges. Oberursel-Weisskirchen m.b.H., Duisburg-Ruhrort. 1979 Hogging begynte 03/09 ved Revalorizacion de materiales S.A., Bilbao, Spania.

History

1954 Built as C. T. GOGSTAD by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Launched 22/06, completed 07/10. 1964 Stranded 01/12 at Brannökalven, off Sundsvall, Sweden whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Sundsvall with oil. Broke in two 09/12. Both sections towed to Stockholm, Sweden 20/12. Forward section scrapped. 1965 Aft section towed to Eriksbergs Mek. Verksted, Göteborg, Sweden to be joined with the forebody of the STOLT DAGALI who was cut in two 26/11-1964 in collision in fog with Israeli SS SHALOM. After repairs put in service as STOLT LADY. 1971 Renamed LIDO. 1974 Sold to Rom Shipping Co. Ltd (Joc Tankers Inc., Berg en Dal, the Netherlands), Famagusta, Cyprus. Renamed FLEURTJE. 1975 Sold to Stahl-u. Blechbau G.m.b.H., Duisburg-Ruhrort, West Germany. Converted to a chemical waste incinerator vessel. Renamed MATTHIAS III. 1977 Sold to Industrianlagen-Verwaltungsges. Oberursel-Weisskirchen m.b.H., Duisburg-Ruhrort. 1979 Demolition began 03/09 at Revalorizacion de materiales S.A., Bilbao, Spain.