

Lido

IMO/off nr	5520787
Call Signal	LJYO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1938/09
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	72
Tonnage	14.580 tdw, 9.349 brt, 5.650 nrt.
Size	L: 501,0'-B: 65,7'-D: 35,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	100kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Malmskip.
Vessel:	OSL309195501
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Aux	1 dampgen. 65 kW. 1 dampgen. 35 kW.
Year (y)	1955



OSL30919550120001 LIDO. Foto via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1938 Bygget som MT STIKLESTAD av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Universal Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 14/07, ferdigstilt i september. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1948 Overført til Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1955 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LIDO. Ombygget til malmskip med 7 lasterom i La Spezia, Italia. Ny tonnasje: 14.230 tdw, 9.451 brt, 5.378 nrt. 1964 Ankom i september til Grimstad for hogging ved Norsk Skipsopphugning Co. A/S.

History

1938 Built as MT STIKLESTAD by Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for Universal Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 14/07, completed in September. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1948 Transferred to Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1955 Sold to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LIDO. Converted to an ore carrier with 7 cargo holds in La Spezia, Italy. New tonnage: 14.230 tdw, 9.451 brt, 5.378 nrt. 1964 Arrived in September at Grimstad for demolition by Norsk Skipsopphugning Co. A/S.