

Lord Viking

IMO/off nr	5212189
Call Signal	JXLU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/10
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	47
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 340.000 ft³ inkludert 16.000 ft³ fordelt på 2 fryserom på mellomdekk. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 25t, 4 x 10t, 8 x 5t.
Tonnage	7.200 tdw, 5.010 brt, 2.769 nrt.
Size	L: 381,5'-B: 52,6'-D: 29,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-SD60. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 4.100 BHK. Ved 160 o/min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 155.000 kcal/time og -20 °C i fryserom.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309196001
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkers kapasitet 506 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 160 kW.
Year (y)	1960



OSL30919600120001 LORD VIKING. Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som LORD VIKING av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Sjøsat 05/04, ferdigstilt i oktober. 1969 Omdøpt CONCORDIA LORD for charter. 1970 Omdøpt LORD VIKING. Solgt til New Maydon Shipping Co. Inc. (Grindrod, Gersigny & Co., Durban, Sør-Afrika), Panama. Omdøpt til HORIZON. 1980 Solgt til Nefeli Shipping Co. (Seahorse Shipping Co. S.A. - N. Evangelatos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til HELMAR. 1983 Solgt til Armour Line Offshore Inc., Panama. Omdøpt til CARGO KING. 1985 Ankom 22/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging av Paramount Steel Industries Ltd.

History

1960 Built as LORD VIKING by Drammen Slip & Verksted, Drammen for Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Launched 05/04, completed in October. 1969 Renamed CONCORDIA LORD for charter. 1970 Renamed LORD VIKING. Sold to New Maydon Shipping Co. Inc. (Grindrod, Gersigny & Co., Durban, South Africa), Panama. Renamed HORIZON. 1980 Solgt til Nefeli Shipping Co. (Seahorse Shipping Co. S.A. - N. Evangelatos), Piraeus, Greece. Renamed HELMAR. 1983 Solgt til Armour Line Offshore Inc., Panama. Renamed CARGO KING. 1985 Arrived 22/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Paramount Steel Industries Ltd.