

Lars Viking

IMO/off nr	5406522
Call Signal	LHNN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. 1CM-AV1.
Year Built	1945/08
Shipyard	Walter Butler Shipbuilders Inc., Superior, Wisconsin, USA.
Sno	39
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 236.000 ft³ inkludert 5.310 ft³ i 2 fryserom på mellomdekk og 4.520 ft³ i ett fryserom i underrom. 16 bommer; 1 x 30 t, 1 x 20 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5t. 14 vinsjer.
Tonnage	5.965 tdw, 3.891 brt, 2.186 nrt.
Size	L: 326,6'-B: 50,1'-D: 26,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Airtemp kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 39.000 kcal/time -10 °C i fryserommene.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL309196301
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 915 tonn.
Port	Oslo
Year (y)	1963



OSL30919630120001 LARS VIKING. Foto via SIU.

History in Norwegian

1943 Kontrahert 10/08. 1944 Kjølstрукket 08/05. Bygget som KENOSHA av Walter Butler Shipbuilders, Inc., Superior, Wisconsin, USA for U. S. War Shipping Administration, Superior. Sjøsat 25/08. 1945 Levert 15/02. Gudmor Miss Marion Crowley. Byggepris USD 1.714.017. Satt i fart 07/09 som USS KENOSHA (AK 190) for United States Navy. Etter prøveturer utenfor Galveston, Texas, USA ankom hun 19/10 til Gulfport, Mississippi, USA for å laste for Mariana, Brasil. 1946 Ankom 03/04 til Baltimore, Maryland, USA. Lagt opp. Overtatt 16/04 av U. S. War Shipping Administration, Washington, Superior, Wisconsin, USA. 1947 Solgt 26/03 for NOK 3.500.000 til Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Omdøpt til RIO DALE. 1958 Solgt 09/12 for GBP 170.000 til Trom A/S (Ths. R. Omdahl), Haugesund. Omdøpt til TORIAN. 1962 Opplagt i oktober i Høllen i Søgne. 1963 Solgt på tvangsauksjon i januar for GBP 45.000 til Redernes Skibskreditforening, Haugesund. Videre solgt i mars for GBP 52.500 til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LARS VIKING. Satt in i Viking Line. 1965 Solgt i november for GBP 120.000 til Soc. des Forages en Mer "Neptune", Marseille, Frankrike. Omdøpt til NEPTUNE V. 1966 Ombygget til boreskip ved Soc. Provencale des Ateliers Terrin & Industrielle et d'Entreprises, Marseille. 1967 Solgt til Arabian Drilling Co., Ras al Khafji, Saudi Arabia. Omdøpt til ARABDRILL 2. 1984 Ankom 24/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 26/05 ved Millwala & Sons.

History

1943 Ordered 10/08. 1944 Keel laid 08/05. Built as KENOSHA at Walter Butler Shipbuilders Inc., Superior, Wisconsin, USA for U. S. War Shipping Administration, Superior. Launched 25/08. 1945 Delivered 15/02. Building costs USD 1.714.017. Good mother Miss Marion Crowley. Put in service 07/09 as USS KENOSHA (AK 190) for the United States Navy. After trials off Galveston, Texas, USA she arrived Gulfport Mississippi 19/10 to load for Mariana, Brazil. 1946 Arrived 03/04 at Baltimore, Maryland, USA. Laid up. 1947 Sold 26/03 for NOK 3.500.000 to Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Renamed RIO DALE. 1958 Sold 09/12 for GBP 170.000 to Trom A/S (Ths. R. Omdahl), Haugesund. Renamed TORIAN. 1962 Laid up in Høllen in Søgne in October. 1963 Sold in a forced sale in January for GBP 45.000 to Redernes Skibskreditforening, Haugesund. Re-sold in March for GBP 52.500 to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LARS VIKING. In trade for Viking Line. 1965 Sold in November for GBP 120.000 to Soc. des Forages en Mer "Neptune", Marseille, France. Renamed NEPTUNE V. 1966 Converted to drilling ship at Soc. Provencale des Ateliers Terrin & Industrielle et d'Entreprises, Marseille. 1967 Sold to Arabian Drilling Co., Ras al Khafji, Saudi Arabia. Renamed ARABDRILL 2. 1984 Arrived 24/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 26/05 by Millwala & Sons.