

Leiv Viking

IMO/off nr	5212335
Call Signal	JXLU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/08
Shipyard	S.A. des Atel. & Chant. de la Loire, Nantes, Frankrike.
Sno	631
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 18 bommer; 1 x 53t, 1 x 20t, 4 x 8t, 12 x 5t.
Tonnage	7.027 tdw, 4.392 brt, 2.349 nrt.
Size	L: 428,3'-B: 55,8'-D: 21,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.000 BHK. Bygget av S.A. des Atel. & Chant. de la Loire, St. Denis, Frankrike
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL309196401
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 810 t.
Port	Oslo
Year (y)	1964



OSL30919640120001 LEIV VIKING. Foto via Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1951 Bygget som TORIMA av S.A. des Atel. & Chant. de la Loire, Nantes, Frankrike for Cie. de Transports Océaniques, Le Havre, Frankrike. Sjøsett 09/11. 1952 Ferdigstilt i august. 1958 Solgt til Cie. Maritime des Chargeurs Réunis, Dunkerque, Frankrike. Omdøpt LORIMA. 1964 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LEIV VIKING. 1966 Omdøpt til NOPAL LAKE for charter. 1968 Solgt til Soc. de Naviera Albion S.A. (N. A. Simbouras), Piraeus, Hellas. Omdøpt til EKALI. 1973 Solgt til Mariba Maritime Co. Ltd (John Politis), Famagusta, Kypros. Omdøpt til GREAT LUCK. 1974 Grunnstøtte 28/10 etter generatorhavari i posisjon 53.58.42N-08.15.30Ø, 5 nm syd for Elbe 2 fyrskip, nær Scharhorn Riff Insel, Vest-Tyskland, mens hun var på reise fra Rostock, Øst-Tyskland til Tripoli, Libanon med stålstenger. Brakt flott 17/11 etter lossing av ca. 1.000 t last. Kondemnert og solgt. Hogget av Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland.

History

1951 Built as TORIMA by S.A. des Atel. & Chant. de la Loire, Nantes, France for Cie. de Transports Océaniques, Le Havre, France. Launched 09/11. 1952 Completed in August.. 1958 Sold to Cie. Maritime des Chargeurs Réunis, Dunkerque, France. Renamed LORIMA. 1964 Sold to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LEIV VIKING. 1966 Renamed NOPAL LAKE for charter. 1968 Sold to Soc. de Naviera Albion S.A. (N. A. Simbouras), Piraeus, Greece. Renamed EKALI. 1973 Sold to Mariba Maritime Co. Ltd (John Politis), Famagusta, Cyprus. Renamed GREAT LUCK. 1974 Stranded 28/10 after generator breakdown in position 53.58.42N-08.15.30E, 5 nm south of Elbe 2 Light vessel near Scharhorn Riff Insel, West Germany whilst on a voyage from Rostock, East Germany to Tripoli, Lebanon with steel bars. Refloated 17/11 after discharging approx. 1.000 t cargo. Condemned and sold. Broken up by Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany.