

Leal

IMO/off nr	6824721
Call Signal	LDLS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/08
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	178
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer; 2 x 13 t, 10 x 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	24.340 tdw, 15.542 brt, 9.521 nrt.
Size	L: 180,31 m-B: 22,92 m-D: 12,64 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.500 BHK ved 119 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boilers) med arbeidstrykk 6.9 kg/cm2. 1 exhaustkjele(economiser) med arbeidstrykk 6.9 kg/cm2.
Power	1.152kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T
Vessel:	OSL309197601
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Laly, Oslo.
Speed	15,2 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.064 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 384 kW.
Year (y)	1976



OSL30919760120001 LEAL som BEL-HUDSON. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1968 Bygget som BELVENI av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for I/S Belveni (Georg Vefling), Tønsberg. Sjøsat 09/05, levert 15/08 som BEL-HUDSON for John Hudson Fuel & Shipping Ltd, London, England. 1976 Solgt i september til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LEAL. 1980 Solgt til Marsina Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRENES ZEAL. 1986 Solgt til Imola Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til SERENE. 1986 Ankom 07/08 til Qinhuanhao, China for hogging.

History

1968 Built as BELVENI by Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for I/S Belveni (Georg Vefling), Tønsberg. Launched 09/05, delivered 15/08 as BEL-HUDSON for John Hudson Fuel & Shipping Ltd, London, England. 1976 Sold in September to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LEAL. 1980 Sold to Marsina Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Greece. Renamed IRENES ZEAL. 1986 Sold to Imola Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed SERENE. 1986 Arrived 07/08 at Qinhuanhao, China for demolition.