

Belray

IMO/off nr	5025782
Call Signal	LFRB / LCEK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungløft motor ship, heavy lift.
Year Built	1926/05
Shipyard	Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	1013
Cargo Handling	2 lastrom med 3 luker. 8 bommer: 1 x 100 t, 1 x 40 t, 6 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	4.094 tdw, 2.888 brt, 1.678 nrt.
Size	Loa: 328,8'-Lbp: 319,2'-B: 46,4'-D: 23,3'-Dypg.: 19' 08".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.060mm. 1.200 BHK. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 125 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL311192602
Manager	Christen Smith, Oslo.
Owner	Rederiet Belnor A/S, Oslo.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 416 t.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL31119260220001 BELRAY. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1926 Bygget som BELRAY av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Rederiet Belnor A/S (Christen Smith), Oslo. Sjøsat 15/02, lever ti mai. Byggekostnad GBP 87.000. 1935 Overført 29/10 til Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. 1940 Uteflåten. 1946 Ny motor installert i desember: 1 x dieselmotor, Sulzer, 2-takt/enklitv., 6-sylindret, syl. dim.: 480 x 700mm. 1.350 BHK. Bygget av Sulzer Bros., Winterthur, Sveits. 1959 Solgt 29/12 til Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Omdøpt til JARMONA. 1960 Solgt 05/04 til Compania Naviera Soraya S.A. (Pateras Brothers Ltd), Beirut, Libanon. Omdøpt til ARTIGAS. 1970 Ankom 25/03 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Eisen u. Metall A.G.

History

1926 Built as BELRAY by Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Rederiet Belnor A/S (Christen Smith), Oslo. Launched 15/02, delivered in May. Building costs GBP 87.000. 1935 Transferred 29/10 to Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. 1940 Free fleet. 1946 New engine installed in December: 1 x diesel engine, Sulzer, 2-stroke/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 480 x 700mm. 1.350 BHP. Built by Sulzer Bros., Winterthur, Switzerland. 1959 Sold 29/12 til Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Renamed JARMONA. 1960 Sold 05/04 to Compania Naviera Soraya S.A. (Pateras Brothers Ltd), Beirut, Lebanon. Renamed ARTIGAS. 1970 Arrived 25/03 at Hamburg, West Germany for demolition by Eisen u. Metall A.G.