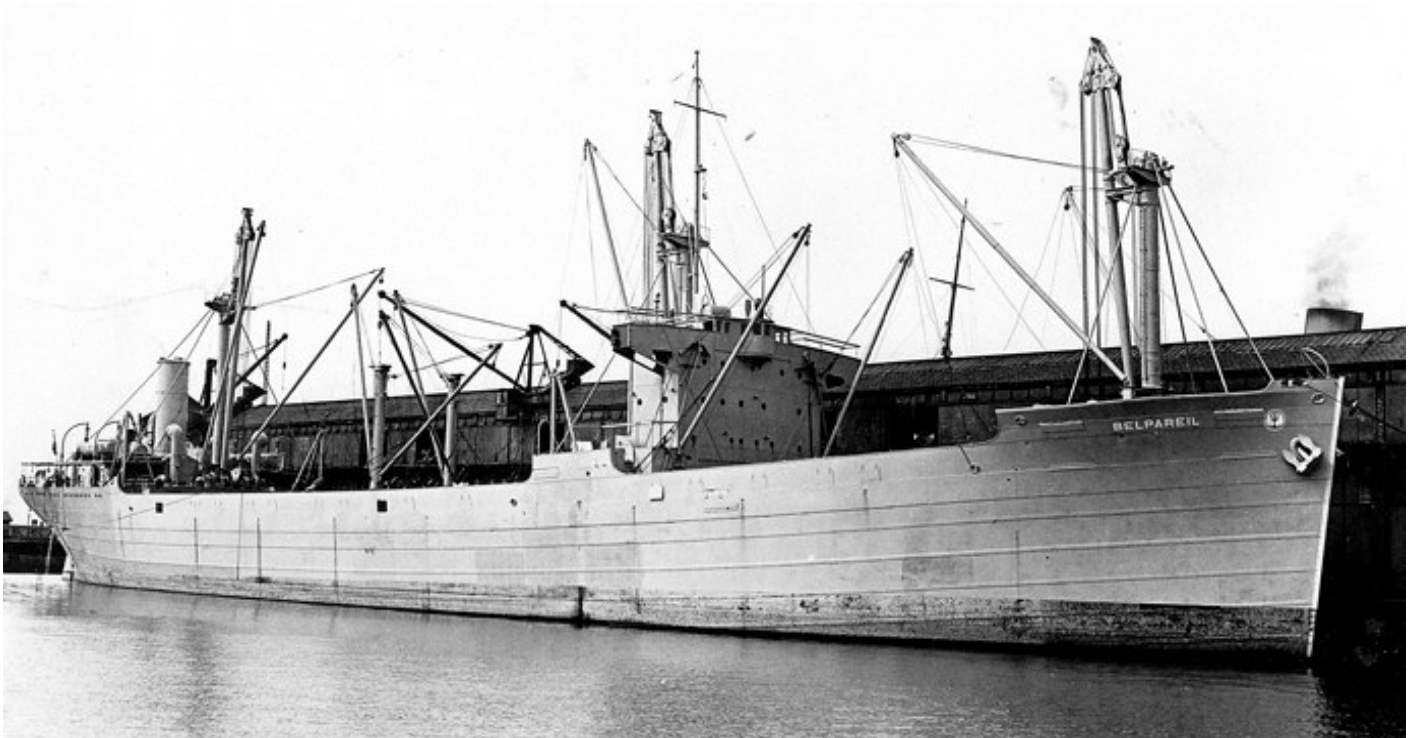


Belpareil

IMO/off nr	5040225
Call Signal	LFTM / LCEM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungløft motor ship, heavy lift.
Year Built	1926/07
Shipyard	Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England.
Sno	1014
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 15 bommer; 3 x 100 t, 12 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	10.282 tdw, 7.203 brt, 4.285 nrt.
Size	Loa: 427,8'-Lbp: 414,4'-B: 67,1'-D: 33,6'-Dypg.: 26,7'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Sulzer, 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.060mm. Hver på 1.200 BHK. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL311192603
Manager	Christen Smith, Oslo.
Owner	Rederiet Belpareil A/S, Oslo.
Speed	12.0 knop. Bunkerskapasitet 1.028 t.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL31119260320001 BELPAREIL. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1926 Bygget som BELPAREIL av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England for Rederiet Belpareil A/S (Christen Smith), Oslo. Sjøsat 15/03, levert i juli. Byggekostnad GBP 185.000. 1935 Overført 29/10 til Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. 1940 Grunnstøtte 02/02 i Bristol-kanalen. Trukket flott på høyvann 08/04. 1940 Uteflåten. 1950 Ny motor installert i april ved Bremer Vulkan A.G., Vegesack, Vest-Tyskland: 2 x dieselmotorer, MAN, 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 650 x 1.200mm. Hver på 1.750 BHK. Bygget av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack. 1960 Overført i februar til Bulkships Ltd (Christen Smith Shipping Co., Oslo), Panama. 1965 Solgt til New Zealand Carriers Inc. (Wah Kwong & Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til NEW ZEALAND VENTURE. 1970 Solgt til Losinjska Providba OOUR Brodarstov, Rijeka, Jugoslavia. Omdøpt til BUGA. 1985 Hogget opp i Split, Jugoslavia av Brodospas.

History

1926 Built as BELPAREIL by Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England for Rederiet Belpareil A/S (Christen Smith), Oslo. Launched 15803, delivered in July. Building costs GBP 185.000. 1935 Transferred 29/10 to Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. 1940 Grounded in the Bristol Channel 02/02. Refloated at high water 08/04. 1940 Free fleet. 1950 New engine fitted in April by Bremer Vulkan A.G., Vegesack, West Germany: 2 x diesel engines, MAN, 2-stroke/single acting., 4-cylinder, cyl. dim.: 650 x 1.200mm. Each 1.750 BHP. Built by Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack. 1960 Transferred in February to Bulkships Ltd (Christen Smith Shipping Co., Oslo), Panama. 1965 Sold to New Zealand Carriers Inc. (Wah Kwong & Co., Hong Kong), Panama. Renamed NEW ZEALAND VENTURE. 1970 Sold to Losinjska Providba OOUR Brodarstov, Rijeka, Yugoslavia. Renamed BUGA. 1985 Broken up in Split, Yugoslavia by Brodospas.