

Christen Smith

IMO/off nr	5071664
Call Signal	LMNS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tungløft steam ship, heavy lift.
Year Built	1947/07
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	306
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 13 bommer; 1 x 200 t, 2 x 100 t, 10 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	7.420 tdw, 5.229 brt, 2.969 nrt.
Size	Loa: 418,3'-Lbp: 398,3'-B: 62,2'-D: 24' 03"-Dypg.: 22' 05".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound (Fredrikstad type 9), 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 17,8"-2 x 42,5", slag/stroke: 38,8". 506 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 8.767 ft2. Arbeidstrykk 220 Psi. Kjelene anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL311194702
Manager	Christen Smith, Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.359 t
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL31119470220001 CHRISTEN SMITH. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1939 Kontrahert. 1947 Bygget som DS CHRISTEN SMITH av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Sjøsat 20/03, levert i april. Døpt 03/07 av Jeanette Basely, datter av Christen Smith. Dette var det første tungløftskipet bygget i Norge og meget avansert med en 200 tonns kran som den gang ble registrert som den største kranen i noe skip. 1958 Ombygget til motorskip: Installert 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 50-VTBF-110. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.600 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin og skibsbyggeri, København, Danmark. 1968 Ombygd til bulkskip for tømmertransport ved Nylands Verksted, Oslo. Omdøpt til BELFOREST. 1972 Solgt i oktober til Marian A/S (Jørgen Jahre), Sandefjord. Videre solgt i november til Marduen Armadora S.A. (Fomentos Armadora S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIGO. 1979 Ankom 06/11 til Santander, Spania for hugging som begynte 11/11 ved Recuperaciones Submarinas, S.A.

History

1939 Ordered. 1947 Built as SS CHRISTEN SMITH by Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Launched 20/03, delivered in April. Named 03/07 by Jeanette Basely, daughter of Christen Smith. This was the first heavy-lift ship built in Norway. This was an advanced vessel with a 200 tons crane. This was up to now the largest crane on any vessel. 1958 Converted to motor ship: Installed 1 x diesel engine, Burmeister & Wain type 50-VTBF-110. 2-stroke/single acting., 7-cylinder, cyl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.600 BHK. Built by Burmeister & Wains Maskin og skibsbyggeri, København, Denmark. 1968 Converted to bulk carrier for timbertransport by Nylands Verksted, Oslo. Renamed BELFOREST. 1972 Sold in October to Marian A/S (Jørgen Jahre), Sandefjord. Re-sold in November to Marduen Armadora S.A. (Fomentos Armadora S.A.), Piraeus, Greece. Renamed MARIGO. 1979 Arrived 06/11 at Santander, Spain for demolition that began 11/11 by Recuperaciones Submarinas, S.A..