

Belocean

IMO/off nr	5040093
Call Signal	LMKX
Flag	NOR
Ship type	Dampturboelektrisk skip, tungløft steam turbo electric ship, heavy lift.
Year Built	1947/07
Shipyard	Greenock Dockyard Co. Ltd, Cartsdye East, Greenock, Scotland.
Sno	462
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 15 bommer; 3 x 120 t, 6 x 10 t. 6 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.830 tdw, 7.908 brt, 4.476 nrt.
Size	Loa: 469,7'-Lbp: 451,0'-B: 66,8'-D: 33,6'-Dypg.: 26' 8¼".
Propulsion	1 x dampturbin (steam turbin) koblet via et gir til elektrisk generator som drev en elektromotor koblet til propell aksel. 1.578 NHK. Bygget av General Electric Co., Erith, England.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs dampkjeler (oil fired water tube steam boilers). Hver med kunstig trekk og overheter. Total heteflate 12.050 ft². Arbeidstrykk 445 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL311194703
Manager	Christen Smith, Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	15.0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL31119470320001 BELOCEAN. Bilde fra Sverre Johansen

History in Norwegian

1945 Bygget som EMPIRE CANUTE av Greenock Dockyard Co. Ltd, Carttsdyke East, Greenock, Scotland for Ministry of War Transport, London, England. Sjøsat 24/12. Lagt opp uferdig. 1946 Solgt 06/11 for GBP 225.000 til Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. 1947 Levert i juni som TS BELOCEAN. 1954 Ombygget i oktober til motorskip ved Bremer Vulkan A.G. Vegesack, Vest-Tyskland. Dampmaskineri fjernet. Intallert 1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.200mm. 4.050 BHK. Bygget av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack. 1964 Solgt i mars til Bacong Shipping Co. S.A. (Southern Industrial Projects Inc., Manila, Filippinene), Panama. Omdøpt til SOUTHERN STAR. 1967 Solgt til Manila Interocean Lines Inc., Manila. Omdøpt til MARIE ANN. 1976 Ankom 11/06 til Karachi, Pakistan. Satt på land 28/07 på Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 19/09 ved N. A. Industries.

History

1945 Built as EMPIRE CANUTE at Greenock Dockyard Co. Ltd, Carttsdyke East, Greenock, Scotland for Ministry of War Transport, London, England. Launched 24/12. Laid up incomplete. 1946 Sold 06/11 for GBP 225.000 to Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. 1947 Delivered in June as TS BELOCEAN. 1954 Converted to motor ship by Bremer Vulkan A.G. Vegesack, West Germany. Steam machinery removed. Installed 1 x diesel engine, MAN. 2-stroke/single acting., 8-cylinder, cyl. dim.: 680 x 1.200mm. 4.050 BHP. Built by Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack. 1964 Sold in March to Bacong Shipping Co. S.A. (Southern Industrial Projects Inc., Manila, the Philippines), Panama. Renamed SOUTHERN STAR. 1967 Sold to Manila Interocean Lines Inc., Manila. Renamed MARIE ANN. 1976 Arrived 11/06 at Karachi, Pakistan. Beached 28/07 on Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 19/09 by N. A. Industries.