

Belevelyn

IMO/off nr	5299228
Call Signal	LNMO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/09
Shipyard	John Readhead & Sons Ltd, South Shields, England.
Sno	559
Cargo Handling	4 luker. 12 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	7.850 tdw, 4.696 brt, 2.549 nrt.
Size	Loa: 405,1'-Lbp: 370,0'-B: 60,1'-D: 25,9'-Dypg.: 23' 11".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 17,8" – 2 x 42,5", slag/stroke: 38,8". 432 NHK. Bygget av John Readhead & Sons Ltd, South Shields, England.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers). Samlet heteflate 7.044 ft². Arbeidstrykk 250 psi, overheater 230 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth, & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Power	75kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL311194801
Manager	Christen Smith, Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 980 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dampdrevne generatorer, hver 30 kW. 1 x dieselge. 15 kW.
Year (y)	1948



OSL31119480120001 BELEVELYN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Bygget som BELEVELYN av John Readhead & Sons Ltd, South Shields, England for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Sjøsat 08/06, levert i september. 1954 Solgt i februar til Wiel & Amundsen A/S (Alf Rød), Halden. Omdøpt til ROMULUS. 1959 Manager Olaus J. Rød, Halden. 1963 Overtatt i mars av Redernes Skibskredittforening, Oslo / Halden. 1963 Solgt i april til Namdal Shipping & Trading Co. (Carl Aune S.A. Ltda, Rio de Janeiro, Brasil), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MAJOY. 1966 Solgt i april til Marnica Companiaia de Naviera S.A. (Nickas Ship Agency Inc.), Monrovia. Omdøpt til KATERINA. 1967 Omdøpt til MAKRON. 1968 Omdøpt til SEA CAPTAIN. 1970 Solgt til Tyne Shipping Co. Ltd, Monrovia. Omdøpt til MARCOS PROIOS. 1971 Ankom 03/10 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging som begynte i desember ved Brodospas.

History

1948 Built as BELEVELYN by John Readhead & Sons, Ltd., South Shields, England for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Launched 08/06, delivered in September. 1954 Sold in February to Wiel & Amundsen A/S (Alf Rød), Halden. Renamed ROMULUS. 1959 Manager Olaus J. Rød, Halden. 1963 Taken over in March by Redernes Skibskredittforening, Oslo / Halden. 1963 Sold in April to Namdal Shipping & Trading Co. (Carl Aune S.A. Ltda, Rio de Janeiro, Brazil), Monrovia, Liberia. Renamed MAJOY. 1966 Sold in April to Marnica Companiaia de Naviera S.A. (Nickas Ship Agency Inc.), Monrovia. Renamed KATERINA. 1967 Renamed MAKRON. 1968 Renamed SEA CAPTAIN. 1970 Sold to Tyne Shipping Co. Ltd, Monrovia. Renamed MARCOS PROIOS. 1971 Arrived 03/10 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition that began in December by Brodospas.