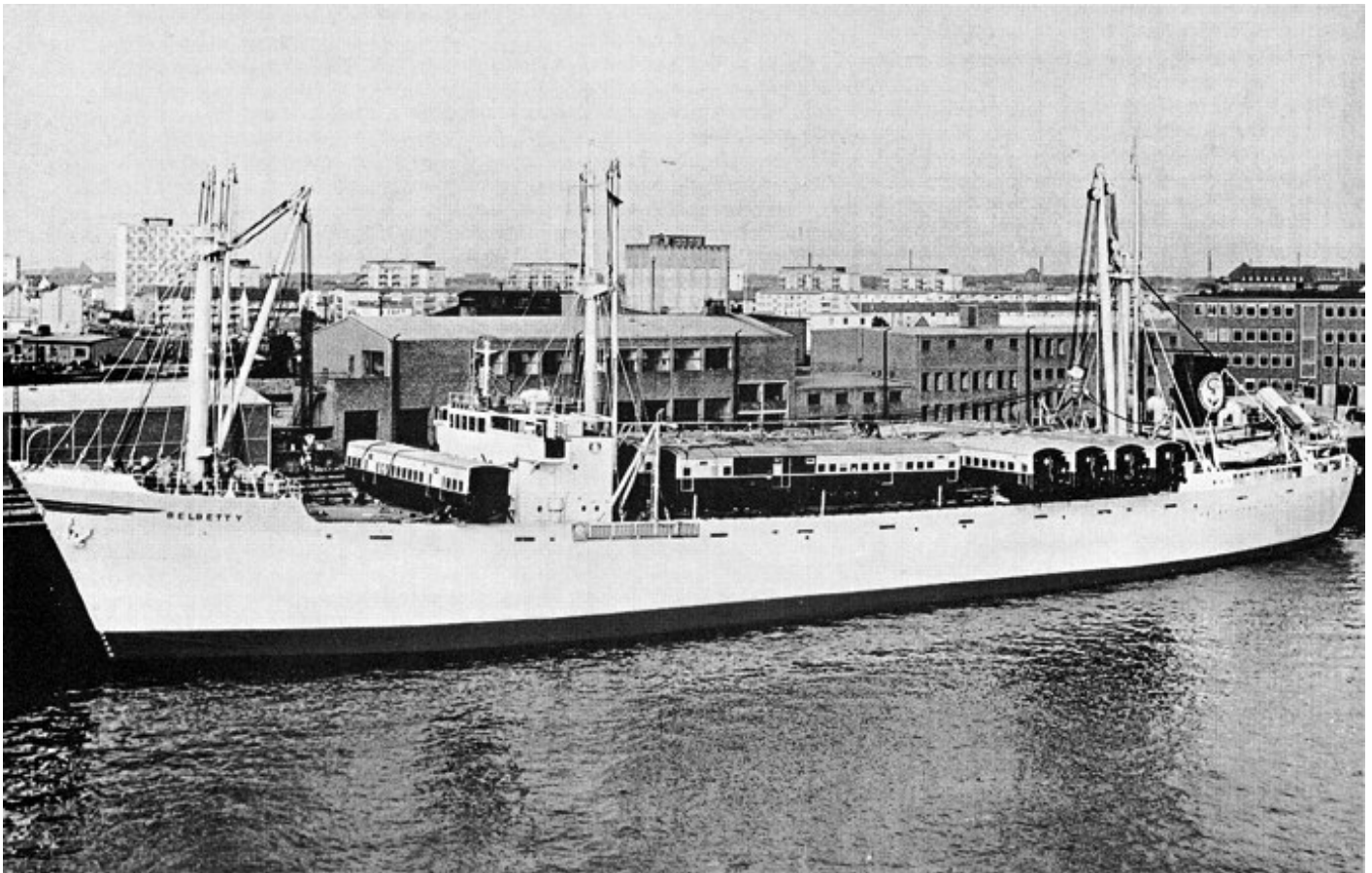


Belbety

IMO/off nr	5039393
Call Signal	LNRI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungløft motor ship, heavy lift.
Year Built	1949/01
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	673
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 8 bommer; 1 x 125 t, 1 x 40 t, 2 x 10 t, 2 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.100 tdw, 3.894 brt, 2.990 nrt.
Size	Loa: 343,0'-Lbp: 314,9'-B: 51,2'-D: 32,1'-Dypg.: 23' 0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 50-VTF-110. 2- takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 1.800 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekele (aux. boiler) med arbeidstrykk 71 psi.
Power	160kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL311194901
Manager	Christen Smith, Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.140 t.
Port	Oslo
Aux	3 x generatorer, hver 80 kW.
Year (y)	1949



OSL31119490120001 BELBETTY. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Bygget som BELBETTY av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Sjøsat 07/10. 1949 Levert i januar. 1958 Managementfirmaet omdøpt til Christen Smith Shipping Co., Oslo. 1969 Solgt 02/10 til Colon Shipping Co. Ltd (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIMITRIOS. 1973 Solgt til Luen Mee Trading Company (Hong Kong), Panama. Omdøpt til SEA HERO. 1977 Hugget i juli av San Woo, Hong Kong.

History

1948 Built as BELBETTY by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Launched 07/10. 1949 Delivered in January. 1958 Management company renamed Christen Smith Shipping Co., Oslo. 1969 Sold 02/10 to Colon Shipping Co. Ltd (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Greece. Renamed DIMITRIOS. 1973 Sold to Luen Mee Trading Company (Hong Kong), Panama. Renamed SEA HERO. 1977 Broken up in July by San Woo, Hong Kong.