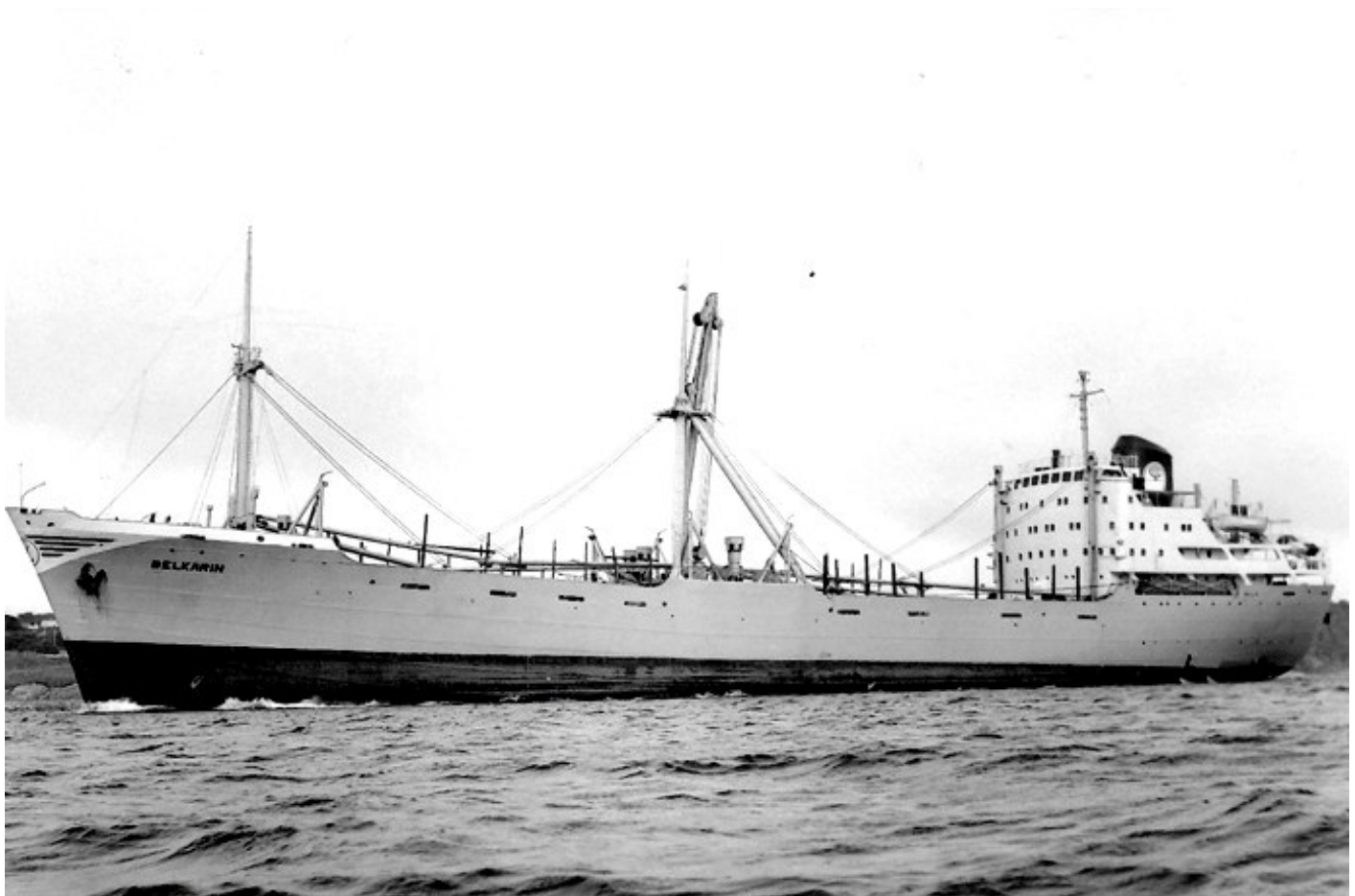


Belkarin

IMO/off nr	5039783
Call Signal	LAPX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungløft motor ship, heavy lift.
Year Built	1954/02
Shipyard	N.V. Scheepswerf De Hoop, Lobith, Nederland.
Sno	215
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 9 bommer; 1 x 140 t, 2 x 15 t, 6 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.758 tdw, 6.550 brt, 3.474 nrt.
Size	Loa: 407,4'-Lbp: 370,5'-B: 59,0'-D: 33,4'-Dypg.: 23' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 615 x 1.150 mm. 3.200 BHK. Bygget av Gebruder Stork NV, Hengelo, Nederland.
Power	450kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL311195401
Manager	Christen Smith, Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 816 t.
Port	Oslo
Aux	3 x generatorer, hver 150 kW.
Year (y)	1954



OSL31119540120001 BELKARIN. Bilde fr Sverre johansen.

History in Norwegian

1953 Bygget som BELKARIN av N.V. Scheepswerf De Hoop, Lobith, Nederland for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Sjø satt 17/10. 1954 Levert i april. 1958 Management firmaet omdøpt Christen Smith Shipping Co., Oslo. 1972 Solgt 13/03 til Seapath Navigation Co. Ltd (Thenamaris Maritime Inc.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til ELBELLA. 1977 Solgt i januar til Meteor Maritime Inc. (Thenamaris Maritime Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NAHOST JUMBO. 1978 Gikk på et sunket vrak og fikk hull i skkroget i maskinrommet og sank 19/03 i Suez-bukta (29.54.27N-32.29.50Ø) mens hun var på reise fra Aqaba, Jordan til Holland med fosfat.

History

1953 Built as BELKARIN by N.V. Scheepswerf De Hoop, Lobith, the Netherlands for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Launched 17/10. 1954 Delivered in April. 1958 Management company renamed Christen Smith Shipping Co., Oslo. 1972 Sold 13/03 to Seapath Navigation Co. Ltd (Thenamaris Maritime Inc.), Famagusta, Cyprus. Renamed ELBELLA. 1977 Sold in January to Meteor Maritime Inc. (Thenamaris Maritime Inc.), Piraeus, Greece. Renamed NAHOST JUMBO. 1978 Struck a sunken wreck, holed in engine room, and sank 19/03 in Suez Bay (29.54.27N-32.29.50E) whilst on a voyage from Aqaba, Jordan to Holland with phosphate.