

Belevelyn

IMO/off nr	5039446
Call Signal	JWLD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungløft motor ship, heavy lift.
Year Built	1957/06
Shipyard	N.V. Scheepswerf De Hoop, Lobith, Nederland.
Sno	227
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 9 bommer; 1 x 140 t, 2 x 15 t, 6 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	7.000 tdw, 6.520 brt, 3.439 nrt.
Size	Loa: 407,2'-Lbp: 372,1'-B: 59,0'-D: 33,4'-Dypg.: 23' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z70/120. 2-takt/enklitv., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 3.400 BHK. Bygget av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Power	450kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL311195701
Manager	Christen Smith, Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 830 t
Port	Oslo
Aux	3 x generatorer, hver 150 kW.
Year (y)	1957



OSL31119570120001 BELEVELYN. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1956 Bygget som BELEVELYN av N.V. Scheepswerf De Hoop, Lobith, Nederland for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Sjøsett 15/12. 1957 Levert i juni. 1958 Managementfirmaet omdøpt til Christen Smith Shipping Co., Oslo. 1972 Solgt 13/03 til Seatraveller Shipping Co. Ltd (Thenamaris Corp. S.A.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til ELKINA. 1978 Solgt til Raven Bay Shipping Co. Ltd (Thenamaris Maritime Inc.), Piraeus, Hellas. 1980 Solgt i september til Libertas Maritime Corp. (R. & S. Saigol, London, England), Panama. Omdøpt til ASAR. 1981 Ankom 21/11 til Karachi, Pakistan. 1982 Landsatt 08/02 på Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Unitra Ltd.

History

1956 Built as BELEVELYN by N.V. Scheepswerf De Hoop, Lobith, the Netherlands for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. 1958 Management company renamed Christen Smith Shipping Co., Oslo. 1972 Sold 13/03 to Seatraveller Shipping Co. Ltd (Thenamaris Corp. S.A.), Famagusta, Cyprus. Renamed ELKINA. 1978 Sold to Raven Bay Shipping Co. Ltd (Thenamaris Maritime Inc.), Piraeus, Greece. 1980 Sold in September to Libertas Maritime Corp. (R. & S. Saigol, London, England), Panama. Renamed ASAR. 1981 Arrived 21/11 at Karachi, Pakistan. 1982 Beached 08/02 on Gadani Beach, Pakistan for demolition by Unitra Ltd.