

Bellully

IMO/off nr	5020184
Call Signal	JWND
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/06
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	415
Cargo Handling	4 lastereom med 6 luker. 12 bommer; 4 x 10 t, 8 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	13.400 tdw, 9.001 brt, 5.097 nrt.
Size	Loa: 486,4'-Lbp: 450,0'-B: 61,2'-D: 40,0'-Dypg.: 30' 2¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8Z70/120. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK ved 125 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler). Arbeidstrykk 105 Psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 100 Psi.
Power	900kW/220VAC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL311195702
Manager	Christen Smith, Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	14.5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 300 kW.
Year (y)	1957



OSL31119570220001 BELLULLY. Bilde fra varvshistoria.com.

History in Norwegian

1957 Bygget som BELLULLY av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Sjøsat 20/03, levert i juni. 1958 Managementfirmaet omdøpt til Christen Smith Shipping Co., Oslo. 1959 Solgt 31/10 til Messina Soc. di Navigazione (F. Scinicariello, Napoli, Italia), Messina, Italia. Omdøpt til ANTONIO. 1973 Solgt til Établissement Maritime Camille S.A., Vaduz, Liechtenstein (Friedrich A. Detjen), Singapore. Omdøpt til CAMINGOY. 1974 Solgt til Lendas Maritime Co. Ltd (G. A. Tsourinakis), Limassol, Kypros. Omdøpt til LENDAS. 1976 Registrert i Piraeus, Hellas. Omdøpt til OMALOS. 1978 Grunnstøtte 25/02 utenfor Chios, Hellas mens hun var på reise fra Constantza, Romania til Vietnam. Slept til Skaramanga, Hellas og lagt opp. 1983 Forlot Piraeus 11/05 for Megara, Hellas og hugging som begynte 13/06 ved Sidirosrap Ioannis Katimetjoglou & Co.

History

1957 Built as BELLULLY by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith), Oslo. Launched 20/03, delivered in June. 1958 Management company renamed Christen Smith Shipping Co., Oslo. 1959 Sold 31/10 to Messina Soc. di Navigazione (F. Scinicariello, Naples, Italy), Messina, Italy. Renamed ANTONIO. 1973 Sold to Établissement Maritime Camille S.A., Vaduz, Liechtenstein (Friedrich A. Detjen), Singapore. Renamed CAMINGOY. 1974 Sold to Lendas Maritime Co. Ltd (G. A. Tsourinakis), Limassol, Cyprus. Renamed LENDAS. 1976 Registered in Piraeus, Greece. Renamed OMALOS. 1978 Damaged by stranding 25/02 off Chios, Greece whilst on a voyage from Constantza, Romania to Vietnam. Towed to Skaramanga, Greece and laid up. 1983 Left Piraeus 11/05 for Megara, Greece for demolition that began 13/06 by Sidirosrap Ioannis Katimetjoglou & Co.