

Belstar

IMO/off nr	5040249
Call Signal	JWZJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	359
Cargo Handling	27 lastetanker; 9bb-9sb-9c. 2 x pumperom. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	15.350 tdw, 10.190 brt, 5.696 nrt.
Size	Loa: 541,8'-Lbp: 500,0'-B: 64-1'-D: 38,2'-Dypg.: 29' 09".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken, type 760/1500VGS8U. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 178 Psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 178 Psi.
Power	700kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL311195801
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.486 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 280 kW. 1 x dampgen. 140 kW.
Year (y)	1958



OSL31119580120001 BELSTAR som ANNE. Foto fra skipsnostalgia.

History in Norwegian

1958 Bygget som BELSTAR av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjø satt 11/06, levert i september. 1964 Solgt til A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANNE. 1966 Overført til A/S Nordfart & Arne Blystad (Arne Blystad), Oslo. 1967 Overført til Rederi-A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. 1970 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til DA QING 35. 1983 Omdøpt til TA CHING 35. 1986 Rapportert hugget i China.

History

1958 Built as BELSTAR by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 11/06, delivered in September. 1964 Sold to A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANNE. 1966 Transferred to A/S Nordfart & Arne Blystad (Arne Blystad), Oslo. 1967 Transferred to Rederi-A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. 1970 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed DA QING 35. 1983 Renamed TA CHING 35. 1986 Reported broken up in China.