

Belnor

IMO/off nr	5040079
Call Signal	JXED
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/05
Shipyard	Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	879
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer, hver 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	15.415 tdw, 10.527 brt, 5.507 nrt.
Size	Loa: 518,1'-Lbp: 477,3'-B: 64,5'-D: 41,0'-Dypg.: 30' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K7Z70/120. 2-takt/enkliv., 7-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.850 BHK ved 125 o. min. Bygget av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 114 psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 114 psi.
Power	360kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL311195901
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.142 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 120 kW.
Year (y)	1959



OSL31119590120001 BELNOR. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1959 Bygget som BELNOR av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjø satt 06/03, levert i mai. 1968 Solgt til Atlantic Shipping Inc. (Artemis S.A., Macloviga S.A., Etablissement Ruc, Cantalex S.A., Immobilex S.A. & Denebola S.A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DORA. 1971 Grunnstøtte 23/08 i tykk tåke ved innløpet til Vridikanalen, Elfenbenkysten mens hun var på reise fra Sassandra, Elfenbenkysten til Valencia, Spania med logs. Vraket forlatt og kondemnert.

History

1959 Built as BELNOR by Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, West Germany for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 06/03, delivered in May. 1968 Sold to Atlantic Shipping Inc. (Artemis S.A., Macloviga S.A., Etablissement Ruc, Cantalex S.A., Immobilex S.A. & Denebola S.A.), Monrovia, Liberia. Renamed DORA. 1971 Stranded 23/08 in dense fog at the entrance to Vridi Canal, Ivory Coast whilst on a voyage from Sassandra, Ivory Coast to Valencia, Spain with logs. The wreck was abandoned and condemned.