

Belvera

IMO/off nr	5040316
Call Signal	JXGT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/09
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	759
Cargo Handling	7 lasterom med 6 luker. 12 kraner, hver 5 t.
Tonnage	15.250 tdw, 10.132 brt, 6.753 nrt.
Size	Loa: 518,3'-Lbp: 476,8'-B: 64,2'-D: 41,3'-Dypg.: 30' 02''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-62VTBF-140. 2- takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.600 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL311195902
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	14.5 knop. Bunkerskapasitet 1.100 t.
Port	Oslo
Aux	3 x generatorer, hver 200 kW.
Year (y)	1959



OSL31119590220001 BELVERA. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1959 Bygget som BELVERA av Burmeister & Wains Maskin- og skibsbyggeri, København, Danmark for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjø satt 17/06, levert i september. 1967 Solgt i mai til Great Eastern Shipping Co., Bombay, India. Omdøpt til JAG ARTI. 1974 Solgt i desember til Malabar Steamship Co. Ltd, Bombay. Omdøpt til JAY JAG ARTI. 1975 Omdøpt til JAY ARTI. 1978 Lagt opp i Bombay fra 27/08. 1980 Solgt til lokale huggere. Ingen hugging begynt. 1982 Hugging begynte i september ved S. S. Jain & Co., Darukhana, Bombay.

History

1959 Built as BELVERA by Burmeister & Wains Maskin- og skibsbyggeri, København, Denmark for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 17/06, delivered in September. 1967 Sold in May to Great Eastern Shipping Co., Bombay, India. Renamed JAG ARTI. 1974 Sold in December to Malabar Steamship Co. Ltd, Bombay. Renamed JAY JAG ARTI. 1975 Renamed JAY ARTI. 1978 Laid up in Bombay from 27/08. 1980 Sold to local breakers. No work began. 1982 Demolition began in September by S. S. Jain & Co., Darukhana, Bombay.