

# Belisland

|                |                                                                                                                                                                                               |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5039745                                                                                                                                                                                       |
| Call Signal    | JXUH                                                                                                                                                                                          |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                           |
| Ship type      | Motorskip, bulker motor ship bulk carrier.                                                                                                                                                    |
| Year Built     | 1963/01                                                                                                                                                                                       |
| Shipyard       | Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.                                                                                                                                                |
| Sno            | 1650g                                                                                                                                                                                         |
| Cargo Handling | 6 lasterom med 6 luker. 6 bommer, hver 8 t. 6 vinsjer.                                                                                                                                        |
| Tonnage        | 15.624 tdw, 10.862 brt, 5.295 nrt.                                                                                                                                                            |
| Size           | Loa: 535,6'-Lbp: 501,0'-B: 65,8'-D: 39,0'-Dypg.: 28' 7½".                                                                                                                                     |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-62VT2BF-140. 2- takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland. |
| Boiler         | 1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 120 psi.                                                                                    |
| Power          | 660kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                        |
| Class          | DnV +1A1 T Is-C.                                                                                                                                                                              |
| Vessel:        | OSL311196301                                                                                                                                                                                  |
| Manager        | Christen Smith Shipping Co., Oslo.                                                                                                                                                            |
| Owner          | Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.                                                                                                                                                             |
| Speed          | 14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.000 t.                                                                                                                                                          |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                                          |
| Aux            | 3 x diesel generatorer, hver 220 kW.                                                                                                                                                          |
| Year (y)       | 1963                                                                                                                                                                                          |



OSL31119630120001 BELISLAND. Bilde fra photoship.

## History in Norwegian

1962 Bygget som BELISLAND av Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjøsat 26/09. 1963 Levert 23/01. 1970 Solgt til Aga Corp. (Epirus Shipping Co., Geo. Tsakalotos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ATHENOULA. 1972 Omdøpt til ELEOUSSA. 1976 Omdøpt til JEAN. 1979 Solgt til Davinovoc (Valletta) Ltd (Bozo A. Dabinovic), Valletta, Malta. Omdøpt til TIVAT. 1983 Solgt til Soc. de Transport Maritime Sonimar S.A., Geneve, Sveits (Dabinovoc S.A.), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til STOLIV. 1984 Solgt til Navegadora Panoceanica S.A., Dubai, UAE (Bretton Maritime Ltd) St. Vincent. Omdøpt til SEA SUCCESS. 1990 Solgt som skrap for USD 215/LDT. Satt på land 30/12 på Gadani Beach, Pakistan. 1991 Hugging begynte 03/01 ved Chiltan (Pvt.) Ltd.

## History

1962 Built as BELISLAND by Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 26/09. 1963 Delivered 23/01. 1970 Sold to Aga Corp. (Epirus Shipping Co., Geo. Tsakalotos), Piraeus, Greece Renamed ATHENOULA. 1972 Renamed ELEOUSSA. 1976 Renamed JEAN. 1979 Sold to Davinovoc (Valletta) Ltd (Bozo A. Dabinovic), Valletta, Malta. Renamed TIVAT. 1983 Sold to Soc. de Transport Maritime Sonimar S.A., Geneve, Switzerland (Dabinovoc S.A.), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed STOLIV. 1984 Sold to Navegadora Panoceanica S.A., Dubai, UAE (Bretton Maritime Ltd), Kingstown. Renamed SEA SUCCESS. 1990 Sold as scrap for USD 215/LDT. Beached 30/12 on Gadani Beach, Pakistan. 1991 Demolition began 03/01 by Chiltan (Pvt.) Ltd.