

Belmaj

IMO/off nr	6406452
Call Signal	JXYX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1964/06
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	188
Cargo Handling	21 lastetanker; 7bb-7sb-7c. 1 x pumperom. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m³/time.
Tonnage	47.400 tdw, 28.643 brt, 15.271 nrt.
Size	Loa: 724,3'-Lbp: 691,3'-B: 101,2'-D: 50' 6¼"-Dypg.: 37' 6¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 850/1700VGA7U. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 15.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers), arbeidstrykk 720-178 psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	OSL311196401
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkers kapasitet 1.700 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 370 kW. 1 x turbogenerator 300 kW. 1 x nødgenerator 5,2 kW.
Year (y)	1964



History in Norwegian

1964 Bygget som BELMAJ av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjø satt 03/02, levert 15/06. 1971 Solgt til Rederi-A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANMAJ. 1975 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til WUHU. 1976 Omdøpt til DA QING 250. 1984 Overført til Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou. 1989 Solgt til Mainspar Shipping Co. Ltd (Chandris (Hellas) Inc.), Panama. Omdøpt til MARIBRAS. 1993 Solgt som skrap for USD 178/LDT. Ankom 27/05 til Alang, India for hugging som begynte 15/06 ved Alang Shipbreakers (Pvt.) Ltd.

History

1964 Built as BELMAJ by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 03/02, delivered 15/06. 1971 Sold to Rederi-A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANMAJ. 1975 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed WUHU. 1976 Renamed DA QING 250. 1984 Transferred to Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou. 1989 Sold to Mainspar Shipping Co. Ltd (Chandris (Hellas) Inc.), Panama. Renamed MARIBRAS. 1993 Sold as scrap for USD 178/LDT. Arrived 27/05 at Alang, India for demolition that began 15/06 by Alang Shipbreakers (Pvt.) Ltd.