

Belnippon

IMO/off nr	6411926
Call Signal	JXZG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøll/frys motor ship, reefer.
Year Built	1964/09
Shipyard	Öresundvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	191
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 275.810 ft³. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	6.249 tdw, 6.313 brt, 3.360 nrt.
Size	Loa: 455,3'-Lbp: 416,1'-B: 60,6'-D: 36,5'-Dypg.: 25' 9¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1.300VG8U. 2-takt/enklvt. 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.300 mm. 9.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 85 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 185 psi.
Power	19,5 knop ved et forbruk på 33 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.384 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL311196402
Crew	pers,
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 33 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.384 t.
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen., hver 370 kW.
Year (y)	1964



OSL31119640220001 BELNIPPON. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1964 Bygget som BELNIPPON av Öresundvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Belships Co. Ltd, (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjø satt 14/04, levert 09/09. 1973 Solgt til Deutfracht Internationale Befrachtung-u. Reederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til JOHN BRINCKMAN. Overført til VEB Deutfracht - Seerederei, Rostock. 1990 Solgt til indiske huggere. Videre solgt til Quicktrade Ltd (Incom Ltd, London, England), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Videre solgt i november til Worldwide Navigation S.A. (International Reefer Services), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MINOAN REEFER. 1991 Solgt i desember til Shafto Shipping Ltd, Valletta, Malta. Samme manager. 1993 Solgt i mai som skrap for USD 165/LDT (Total USD 737.385). Ankom 07/05 til Alang, India for hugging som begynte 16/05 ved Priya Holdings Pvt. Ltd.

History

1964 Built as BELNIPPON by Öresundvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Belships Co. Ltd, (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 14/04, delivered 09/09. 1973 Sold to Deutfracht Internationale Befrachtung-u. Reederei, Rostock, East Germany. Renamed JOHN BRINCKMAN. 1973 Transferred to VEB Deutfracht - Seerederei, Rostock. 1990 Sold to Indian breakers. Re-sold to Quicktrade Ltd. (Incom Ltd, London, England), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1990 Sold in November to Worldwide Navigation S.A. (International Reefer Services), Piraeus, Greece. Renamed MINOAN REEFER. 1991 Sold in December to Shafto Shipping Ltd, Valletta, Malta. Same manager. 1993 Sold in May as scrap for USD 165/LDT (Total USD 737.385). Arrived 07/05 at Alang, India for demolition that began 16/05 by Priya Holdings Pvt. Ltd.