

Belcargø

IMO/off nr	6616356
Call Signal	LHVV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/08
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	390
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 1 kran 10 t. 5 kraner, hver 8 t.
Tonnage	17.700 tdw, 11.469 brt, 5.696 nrt.
Size	Loa: 543,5'-Lbp: 500,0'-B: 67,6'-D: 40,0'-Dypg.: 30' 5¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS6U. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	852kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C T
Vessel:	OSL311196601
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkers kapasitet 1.376 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 284 kW. 1 x nødgen. 12 kW.
Year (y)	1966



OSL31119660120001 BELCARGO. Bilde fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1966 Bygget som MS BELCARGO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjø satt 29/04, levert i august. 1973 Solgt til Lamant Shipping Co. Ltd (Alcyon Shipping Agency Ltd, London, England), Famagusta, Kypros. Omdøpt til LAMANT. 1975 Registrerings havn endret til Limassol, Kypros. 1976 Overført til Estrella Galante Navegacion S.A., Panama (Alcyon Shipping Agency Ltd, London), Piræus, Hellas. Omdøpt til TRADITION. 1980 Solgt til Universal Shipping Enterprises Inc. S.A., Hong Kong/Panama. Omdøpt til UNIVERSE CLIPPER. 1983 Solgt til Demco Shipping S.A. (D. Cotsakis), Panama. Omdøpt til VISSANI. 1985 Solgt i desember som skrap for USD 98/LDT. Ankom 31/12 til Alang, India. 1986 Hugging begynte i januar ved Choudhary Steel Industries.

History

1966 Built as BELCARGO by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 29/04, delivered in August. 1973 Sold to Lamant Shipping Co. Ltd (Alcyon Shipping Agency Ltd, London, England), Famagusta, Cyprus. Renamed LAMANT. 1975 Registered in Limassol, Cyprus. 1976 Transferred to Estrella Galante Navegacion S.A., Panama (Alcyon Shipping Agency Ltd, London), Piræus, Greece. Renamed TRADITION. 1980 Sold to Universal Shipping Enterprises Inc. S.A., Hong Kong/Panama. Renamed UNIVERSE CLIPPER. 1983 Sold to Demco Shipping S.A. (D. Cotsakis), Panama,. Renamed VISSANI. 1985 Sold in December as scrap for USD 98/LDT. Arrived 31/12 at Alang, India. 1986 Demolition began in January by Choudhary Steel Industries.