

Belblue

IMO/off nr	6810756
Call Signal	JXDH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/05
Shipyard	Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	935
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 5 kraner, hver 10 t.
Tonnage	18.420 tdw, 11.362 brt, 6.672 nrt.
Size	Loa: 530,0'-Lbp: 500,4'-B: 67,7'-D: 40,0'-Dypg.: 30' 8¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z70/120. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 8.400 BHK ved 140 o. min. Bygget av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 114 psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 114 psi.
Power	897kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T.
Vessel:	OSL311196801
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 26,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.714 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 299 kW. 1 x nødgen. 30 kW
Year (y)	1968



OSL31119680120001 BELBLUE. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1968 Bygget som BELBLUE av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjøsat 27/02, levert 11/05. 1975 Solgt til Efniki Compania Navegacion S.A. (Techical Shipping Bureau Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIMITRIS E. 1981 Solgt til Universal Shipping Enterprises Inc. S.A., Panama. Omdøpt til UNIVERSE GLORY. 1983 Solgt til Skips-A/S Ruped & Co. (Bjarne Ruud-Pedersen A/S), Oslo. Omdøpt til ESCAPE. Delt i to ved Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland. Akterskipet ble satt sammen med lasteseksjonen fra den brannherjede MT ESSI SILJE. Satt i fart på nytt som ESSI SILJE for K/S Skips-A/S Essi Silje (Bj. Ruud-Pedersen A/S), Oslo. Ommålt: 16.700 tdw, 11.023 brt, 3.395 nrt. L: 153,02 m-B: 20,63 m-D: 9,78 m. 1988 Registrert i januar i Oslo NIS. 1990 Wilh. Wilhelmsen, Oslo kjøpte firmaet Bjarne Ruud-Pedersen A/S, Oslo. 1992 Solgt i januar til Lindsay Navigation Co., Monrovia (Marinelaw A/S, Bergen), Oslo. Omdøpt til UNIVERSE GLORY. Videre solgt samme måned til Endeavour Navigation S.A., Panama. Omdøpt til AEGEAN MARINER. 1995 Solgt til California Shipping Co., Panama. Omdøpt til ANCHEN. 1996 Ankom 26/08 til Alang, India for hugging ved Sanjay States Steel Corp. FORSKIPET: Forskipet solgt og ombygget til lekter ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. 1983 Tatt i bruk som CONCERN for P/R Concern (Sigmund Brusletto), Oslo. 1985 Kantret 04/11 i Gandsfjorden, Stavanger under produksjon av betong for Gullfaks B plattformen. 10 mennesker omkom. Kondemnert. Senere senket i Nedstrandsfjorden.

History

1968 Built as BELBLUE by Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, West Germany for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 27/02, delivered 11/05. 1975 Sold to Efniki Compania Navegacion S.A. (Techical Shipping Bureau Co.), Piraeus, Greece. Renamed DIMITRIS E. 1981 Sold to Universal Shipping Enterprises Inc. S.A., Panama. Renamed UNIVERSE GLORY. 1983 Sold to Skips-A/S Ruped & Co. (Bjarne Ruud-Pedersen A/S), Oslo. Renamed ESCAPE. Cut in two by Seebeckwerft, Bremerhaven, West Germany. The aft body was connected to the forebody of the fire damaged MT ESSI SILJE. Back in trade as MT ESSI SILJE for K/S Skips-A/S Essi Silje (Bj. Ruud-Pedersen A/S), Oslo. Re-measured: 16.700 tdw, 11.023 grt, 3.395 nrt. L: 153.02 m-B: 20.63 m-D: 9.78 m. 1988 Registered in Oslo NIS in January. 1990 Wilh. Wilhelmsen, Oslo bought the company Bjarne Ruud-Pedersen A/S, Oslo. 1992 Sold in January to Lindsay Navigation Co., Monrovia (Marinelaw A/S, Bergen), Oslo. Renamed UNIVERSE GLORY. Re-sold same month to Endeavour Navigation S.A., Panama. Renamed AEGEAN MARINER. 1995 Sold to California Shipping Co., Panama. Renamed ANCHEN. 1996 Arrived 36/08 at Alang, India for demolition at Sanjay States Steel Corp. FORE BODY: The fore body sold and converted to a barge by Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. 1983 In service as CONCERN for P/R Concern (Sigmund Brusletto), Oslo. 1985 Capsized 04/11 in Gandsfjorden, Stavanger during production of concrete for the Gullfaks B platform. 10 people died. Condemned, subsequently sunk in the Nedstrandsfjorden.