

Belnor

IMO/off nr	7110402
Call Signal	LAZQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1971/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	411
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner, hver 15 t.
Tonnage	37.800 tdw, 22.488 brt, 14.260 nrt.
Size	Loa: 634,7'-Lbp: 596,2'-B: 86,2'-D: 52,9'-Dypg.: 38' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS8U. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.700 BHK ved 120 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 101 psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 101 psi.
Power	1.278kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL311197101
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop med et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.378 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 426 kW. 1 x nødgen. 20 kW.
Year (y)	1971



OSL31119710120001 BELNOR. Bilde fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket i september. Bygget som BELNOR av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. 1971 Sjøsett 03/06, levert 01/09. 1977 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til LUI LIN HAI. 1983 Overført til Shanghai Ocean Shipping Co., Shanghai, China. 1998 Overført til Cosco Bulk Carrier Co. Ltd (COSBULK), Shanghai. 2002 Overført til Qingdao Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co., Qingdao), Tianjin, China. 2003 Ankom 30/12 til Xinhui, China for hugging ved Zhong Xin Shipbreaking & Steel Co.

History

1970 Keel laid in September. Built as BELNOR by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. 1971 Launched 03/06, delivered 01/09. 1977 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed LUI LIN HAI. 1983 Transferred to Shanghai Ocean Shipping Co., Shanghai, China. 1998 Transferred to Cosco Bulk Carrier Co. Ltd (COSBULK), Shanghai. 2002 Transferred to Qingdao Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co., Qingdao), Tianjin, China. 2003 Arrived 30/12 at Xinhui, China for demolition by Zhong Xin Shipbreaking & Steel Co.