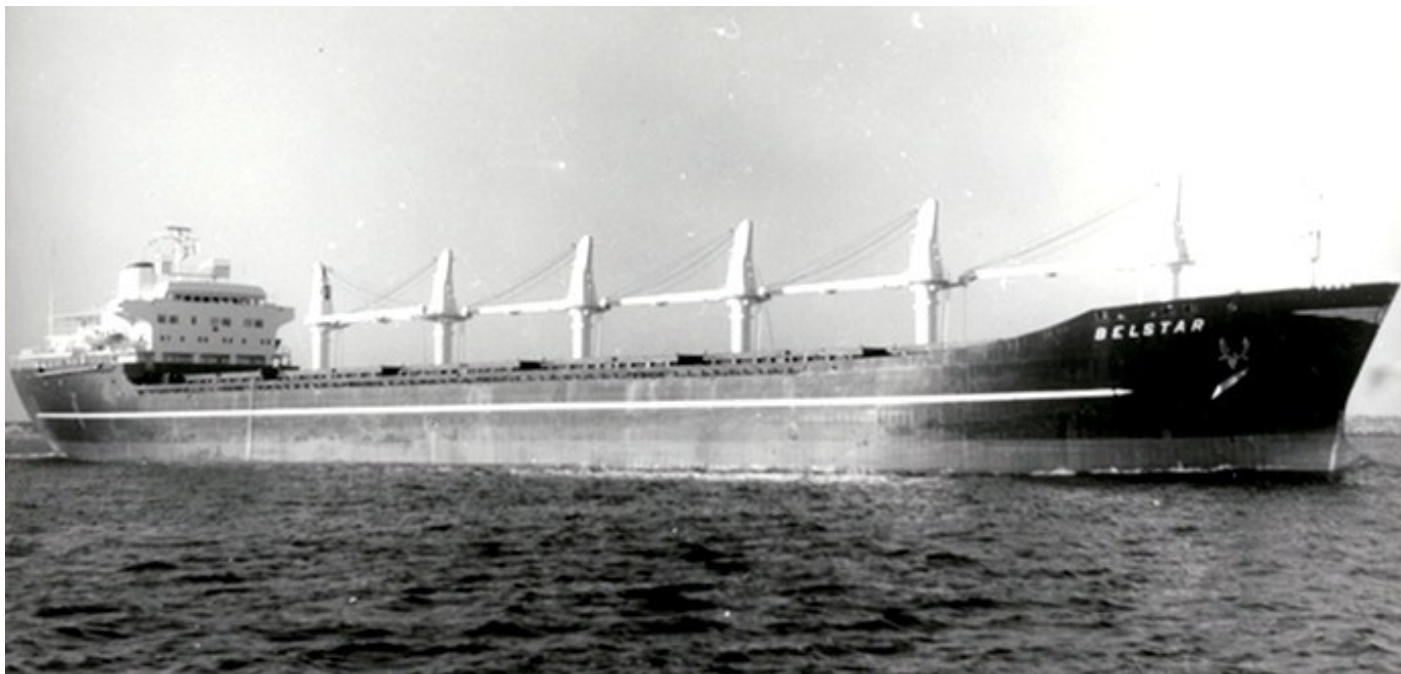


Belstar

IMO/off nr	7209370
Call Signal	LAZQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1972/03
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	412
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner, hver 15 t.
Tonnage	37.800 tdw, 22.494 brt, 14.298 nrt.
Size	Loa: 193,5m-Lbp: 181,7m-B: 26,3m-D: 16,1m-Dypg.: 11,771m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS8U. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.700 BHK ved 120 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.278kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL311197201
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.375 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 426 kW. 1 x nødgen. 20 kW.
Year (y)	1972



OSL31119720120001 BELSTAR. Bilde fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket i august. Bygget som BELSTAR av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. 1972 Levert 22/03. 1984 Kolliderte 22/09 med vest-tyske MV CCNI ANDINO utenfor Western Panama. Grunnstøtte. Bragt flott og tatt til Balboa, Panama for midlertidig reparasjon. 1986 Overført til Belships Panama Inc. (North-South Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Manila, Filippinene. 1988 Solgt til Oia Naftiki Eteria, Piraeus, Hellas. Omdøpt til WESTERN GEORGIOS. 1989 Solgt til Oia Shipping Co. Ltd (Tomazos Shipping Co. Ltd), Piraeus. 1995 Solgt til Nelson Maritime Corp., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til WESTERN. 1997 Management overført til Karas Huseyin Kalkavan – Aydin Arican Insaat Sanayi ve Ticaret AS, Kingstown. Eksplosjon og brann i maskinrommet 05/09 ca. 30 nm øst for Gibraltar (36.08N-4.42V) mens hun var på reise Ceuta, Spansk Nord Afrika til Canakkale, Tyrkia med kull. 1 mann omkom. Slept til Gibraltar. Kondemnert. Slept til Canakkale, Tyrkia for lossing. Ankom 28/12 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Leyal Gemi Sokum AS.

History

1971 Keel laid in August. Built as BELSTAR by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. 1972 Delivered 22/03. 1984 In collision 22/09 with West german MV CCNI ANDINO off Western Panama, stranded. Refloated and taken to Balboa, Panama for temporary repairs. 1986 Transferred to Belships Panama Inc. (North-South Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Manila, the Philippines. 1988 Sold to Oia Naftiki Eteria, Piraeus, Greece. Renamed WESTERN GEORGIOS. 1989 Sold to Oia Shipping Co. Ltd (Tomazos Shipping Co. Ltd), Piraeus. 1995 Sold to Nelson Maritime Corp., Kingstown, St. Vincent & the Greandines. Renamed WESTERN. 1997 Management transferred to Karas Huseyin Kalkavan – Aydin Arican Insaat Sanayi ve Ticaret AS, Kingstown. 1997 Explosion and fire in engine room 05/09 abt. 30 nm east of Gibraltar (36.08N-4.42W) whilst on a voyage from Ceuta, Spanish North Africa to Canakkale, Turkey with coal. 1 man died. Towed to Gibraltar. Condemned. Towed to Canakkale, Turkey for discharging. Arrived 28/12 in tow at Aliaga, Turkey for demolition by Leyal Gemi Sokum A.S.