

Belobo

IMO/off nr	7360473
Call Signal	JWLU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO Motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1974/07
Shipyard	Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	987
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	78.078 tdw, 42.789 brt, 31.013 nrt.
Size	Loa: 253,6m-Lbp: 240,0m-B: 32,3m-D: 19,5m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9SZ78/155. 2-takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 780 x 1.550 mm. 18.900 BHK ved 122 o. min. Bygget av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 13,7 bar. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	2.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC or Tanker for Oil E0.
Vessel:	OSL311197401
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 3.229 t.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 800 kW. 2 x dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1974



OSL31119740120001 BELOBO. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket i oktober. 1974 Bygget som BELOBO av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjøsat 05/04, levert 03/07. 1985 Solgt i juni til Ermar Deniz Tasimaciligi, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til OBO ENGIN. 1997 Solgt til Vakif Deniz Finansal Kiralama AS, Istanbul, Tyrkia. 1999 Solgt til ukjent eier i Tyrkia. Omdøpt til KEVAT II. Omdøpt ATTAR I. Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Solgt som skrap for USD 62/LDT. Omdøpt til ALEXANDRA IV. Ankom 23/11 til Alang, India for hugging ved Priyank Steel (Unit II).

History

1973 Keel laid in October. 1974 Built as BELOBO by Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, West Germany for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 05/04, delivered 03/07. 1985 Sold in June to Ermar Deniz Tasimaciligi, Istanbul, Turkey. Renamed OBO ENGIN. 1997 Sold to Vakif Deniz Finansal Kiralama AS, Istanbul, Turkey. 1999 Sold to unknown owner in Turkey. Renamed KEVAT II. Renamed ATTAR I. Registered in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Sold as scrap for USD 62/LDT. Renamed ALEXANDRA IV. Arrived 23/11 at Alang, India for demolition by Priyank Steel (Unit II).