

Belcargo

IMO/off nr	7383205
Call Signal	LAVB/3EIC5/DZIL/3EIC5/LAZI2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1975/11
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	424
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	108.700 tdw, 59.962 brt, 43.966 nrt.
Size	Loa: 265,6m-Lbp: 252,5m-B: 38,46m-D: 21,5m-Dypg.: 15,798m.
Propulsion	1 x dieselmotor, SULZER type 8RND90, 2-takt/enkliv., 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 6,9 bar. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.572kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC
Vessel:	OSL311197502
Manager	Christen Smith Shipping Co., Oslo.
Owner	Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop med et forbruk på 75,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.000 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 524 kW. 1 x nødgen. 25 kW.
Year (y)	1975



OSL31119750220001 BELCARGO. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1975 Bygget som BELCARGO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. 1986 Overført i desember til Belships Panama Inc. (Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Panama. 1987 Registrert i Manila, Filippinene. 1989 Overført i november til K/S Bel-Argo (Belstove Management A/S), Oslo. Registrert i NIS. 1994 Solgt som skrap for USD 154/LDT. Ankom 01/05 til Shanghai, China for hugging.

History

1975 Built as BELCARGO by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. 1986 Transferred in December to Belships Panama Inc. (Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Panama. 1987 Registered in Manila, the Philippines. 1989 Transferred in November to K/S Bel-Argo (Belstove Management A/S), Oslo. Registered in NIS. 1994 Sold as scrap for USD 154/LDT. Arrived 01/05 at Shanghai, China for demolition.