

# Western Avenir

|                |                                                                                                                                                                           |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 8124802                                                                                                                                                                   |
| Call Signal    | LASN2                                                                                                                                                                     |
| Flag           | NOR (NIS)                                                                                                                                                                 |
| Ship type      | Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.                                                                                                                               |
| Year Built     | 1984/03                                                                                                                                                                   |
| Shipyard       | Sasebo HI Co. Ltd, Sasebo, Japan.                                                                                                                                         |
| Sno            | 314                                                                                                                                                                       |
| Cargo Handling | 5 lasterom med 5 luker. 4 x kraner, hver 25 t.                                                                                                                            |
| Tonnage        | 36.955 tdw, 23.444 brt, 12.213 nrt.                                                                                                                                       |
| Size           | Loa: 189,5mLbp: 180,0m-B: 28,3m-D: 15,2m-Dypg.: 10,795m.                                                                                                                  |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Mitsubishi type 6UEC60/150H. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.500 mm. 8.380 BHK ved 118 o. min. Bygget av Kobe Hatsudoki KK, Kobe, Japan. |
| Boiler         | 1 x kombinert hjelpekjel/exhaustkjel (combined aux. boiler/economiser). Arbeidstrykk 8,0 bar.                                                                             |
| Power          | 1.080kW/440-110VAC/60Hz.                                                                                                                                                  |
| Class          | DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E.                                                                                                                                               |
| Vessel:        | OSL311198901                                                                                                                                                              |
| Manager        | Belstove Management A/S, Oslo.                                                                                                                                            |
| Owner          | K/S Western Avenir, Oslo.                                                                                                                                                 |
| Speed          | 14,0 knop ved et forbruk på 24,0 t/døgn.                                                                                                                                  |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                      |
| Aux            | 2 x dieselgen. Hver 440 kW. 1 x dieselgen. 200 kW.                                                                                                                        |
| Year (y)       | 1989                                                                                                                                                                      |



OSL31119890120001 WESTERN AVENIR som GÖKCAN. Foto: foggy.

## History in Norwegian

1983 Bygget som ASIAN BRILLIANCE av Sasebo HI Co. Ltd, Sasebo, Japan for Eastern Ocean Shipping S.A. (Island Navigation Corporation Ltd), Panama. Sjøsat 26/03. 1984 Levert i mars. 1985 Omdøpt til NOBLE. 1989 Solgt til K/S Western Avenir (Belstove Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til WESTERN AVENIR. 1993 Overført i september til Western Bulk Shipping A/S (Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Oslo. 1995 Solgt i mars til Gokcan Denizcilik ve Ticaret AS (Mardeniz Denizcilik Isletmeleri AS), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til GOKCAN. 2003 Solgt 18/08 til Mardas Marmara (Kardeniz Shipping Management Co. Inc., Buyukeckmece, Tyrkia), Istanbul. 2005 Management overført 04/04 til Mardeniz Denizcilik Isletemeri AS, Istanbul. Solgt 24/10 til Kardeniz Denizccilik Isletemeri AS (Kardeniz Denizcilik Isletemeri AS), Istanbul. 2012 Solgt som skrap for USD 510/LDT. Ankom 05/03 til Alang, India og satt på land 10/03 for hugging ved Shiv Ship Breaking Company.

## History

1983 Built as ASIAN BRILLIANCE by Sasebo HI Co. Ltd, Sasebo, Japan for Eastern Ocean Shipping S.A. (Island Navigation Corporation Ltd), Panama. Launched 26/03. 1984 Delivered in March. 1985 Renamed NOBLE. 1989 Bought by K/S Western Avenir (Belstove Management A/S), Oslo-NIS. Renamed WESTERN AVENIR. 1993 Transferred in September to Western Bulk Shipping A/S (Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Oslo. 1995 Sold in March to Gokcan Denizcilik ve Ticaret AS (Mardeniz Denizcilik Isletmeleri AS), Istanbul, Turkey. Renamed GOKCAN. 2003 Sold 18/08 to Mardas Marmara (Kardeniz Shipping Management Co. Inc., Buyukeckmece, Turkey), Istanbul. 2005 Management transferred 04/04 to Mardeniz Denizcilik Isletemeri AS, Istanbul. Sold 24/10 to Kardeniz Denizccilik Isletemeri AS (Kardeniz Denizcilik Isletemeri AS), Istanbul. 2012 Sold to demolition for USD 510/LDT. Arrived 05/03 at Alang, India and beached 10/03 for demolition by Shiv Ship Breaking Company.