

Belgrace

IMO/off nr	8313374
Call Signal	LAFZ4
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, produkt- & kjemikalietanker motor ship, product & chemical tanker.
Year Built	1984/04
Shipyard	Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan.
Sno	528
Cargo Handling	9 x lastetanker. 11 x lossepumper med samlet kapasitet 3.165 m3 /time
Tonnage	43.534 tdw, 25.457 brt, 11.966 nrt.
Size	Loa: 186,6m-Lbp: 177,0m-B: 30,4m-D: 16,2m-Dypg.: 11,300m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L60MCE. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 8.225 BHK ved 100 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding, Tamano, Japan.
Boiler	1 x Sunrod CPH 100 hjelpekjele (aux. boiler). 1 x NVT – S100 hjelpekjele (aux. boiler). 1 x exhaustkjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 7.0 bar.
Power	1.120kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, E0 Ta for Oil products & Caustic Soda ESP, COW INERT
Vessel:	OSL311199301
Manager	Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore.
Owner	Belgrace K/S, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 27,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.549 t.
Port	Oslo
Aux	2 x Yanmar T220L-UT dieselgen. Hver 560 kW.
Navigation System	Styremaskin SF 80.
Year (y)	1993



History in Norwegian

1984 Bygget som bulker TENRYO MARU av Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan for Wakamatsu Kaiun KK, Numakuma, Japan. Sjøsat 08/01, levert i april. 1987 Solgt til Baltic Current Inc. (A/S N. R. Bugge, Tønsberg), Monrovia, Liberia. Ombygget til produktanker. Satt i fart som BALTIC CURRENT. 1990 Solgt i mai til Labotank VII K/S (A/S Laboremus), Oslo. Omdøpt til NORTANK BALTIC. 1991 Management overført i februar til Skaugen Marine A/S, Oslo. 1992 Management overført i november til Bergshav A/S, Grimstad/Oslo. 1993 Solgt i april til Belgrace K/S c/o Pareto Management A/S (Bergshav A/S, Grimstad), Oslo. Omdøpt til BELGRACE. Overført til Belgrace K/S (Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Oslo. 2004 Solgt i februar til Yasmine Investment Corp. (Trustoil Tankers S.A., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til AQUAMARINE I. 2010 Ankom 06/05 til Chittagong, Bangladesh, landsatt 15/05 for hugging.

History

1984 Built as bulk carrier TENRYO MARU by Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan for Wakamatsu Kaiun KK, Numakuma, Japan. Launched 08/01, delivered in April 1987 Sold to Baltic Current Inc. (A/S N. R. Bugge, Tønsberg), Monrovia, Liberia. Converted to a product tanker. Put in service as BALTIC CURRENT. 1990 Sold in May to Labotank VII K/S (A/S Laboremus), Oslo. Renamed NORTANK BALTIC. 1991 Management transferred in February to Skaugen Marine A/S, Oslo. 1992 Management transferred in November to Bergshav A/S, Grimstad/Oslo. 1993 Sold in April to Belgrace K/S c/o Pareto Management A/S (Bergshav A/S, Grimstad), Oslo. Renamed BELGRACE. 1993 Transferred to Belgrace K/S (Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Oslo. 2004 Sold in February to Yasmine Investment Corp. (Trustoil Tankers S.A., Piraeus, Greece), Panama. Renamed AQUAMARINE I. 2010 Arrived 06/05 at Chittagong, Bangladesh, beached 15/05 for demolition.